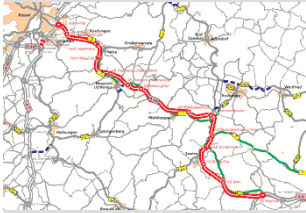


Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen

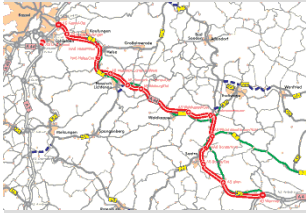
Abschnitt VKE 11 – Fortschreibung 2015



■ Gliederung

- A - Ergebnisse der Verkehrszählungen
- B - Vergleich zur Analyse 2009
- **C – Struktur- und Netzdaten Analyse und Prognose 2030**
- D - Hinweise aus der Verflechtungsprognose 2030
- **E – Prognose – Nullfall 2030**
- **F - Planfallbewertungen**





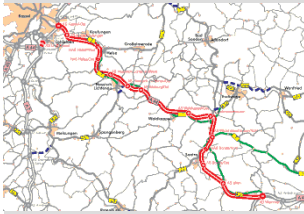
Hessen Mobil

Arbeitsstand 2/16

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11



A - Ergebnisse der Verkehrszählungen

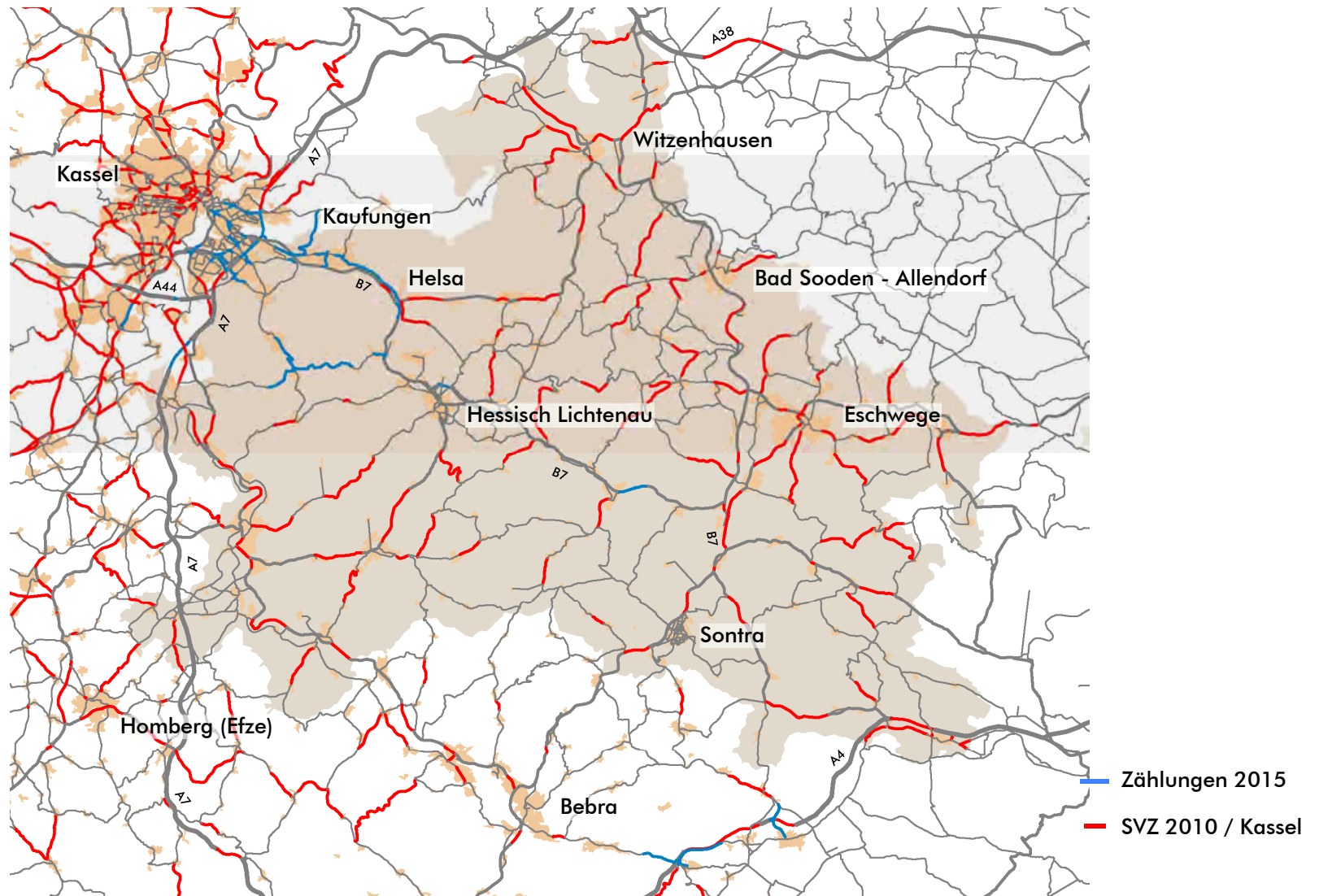


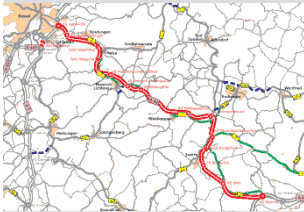
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Berücksichtigte Zählquerschnitte – Analyse 2015





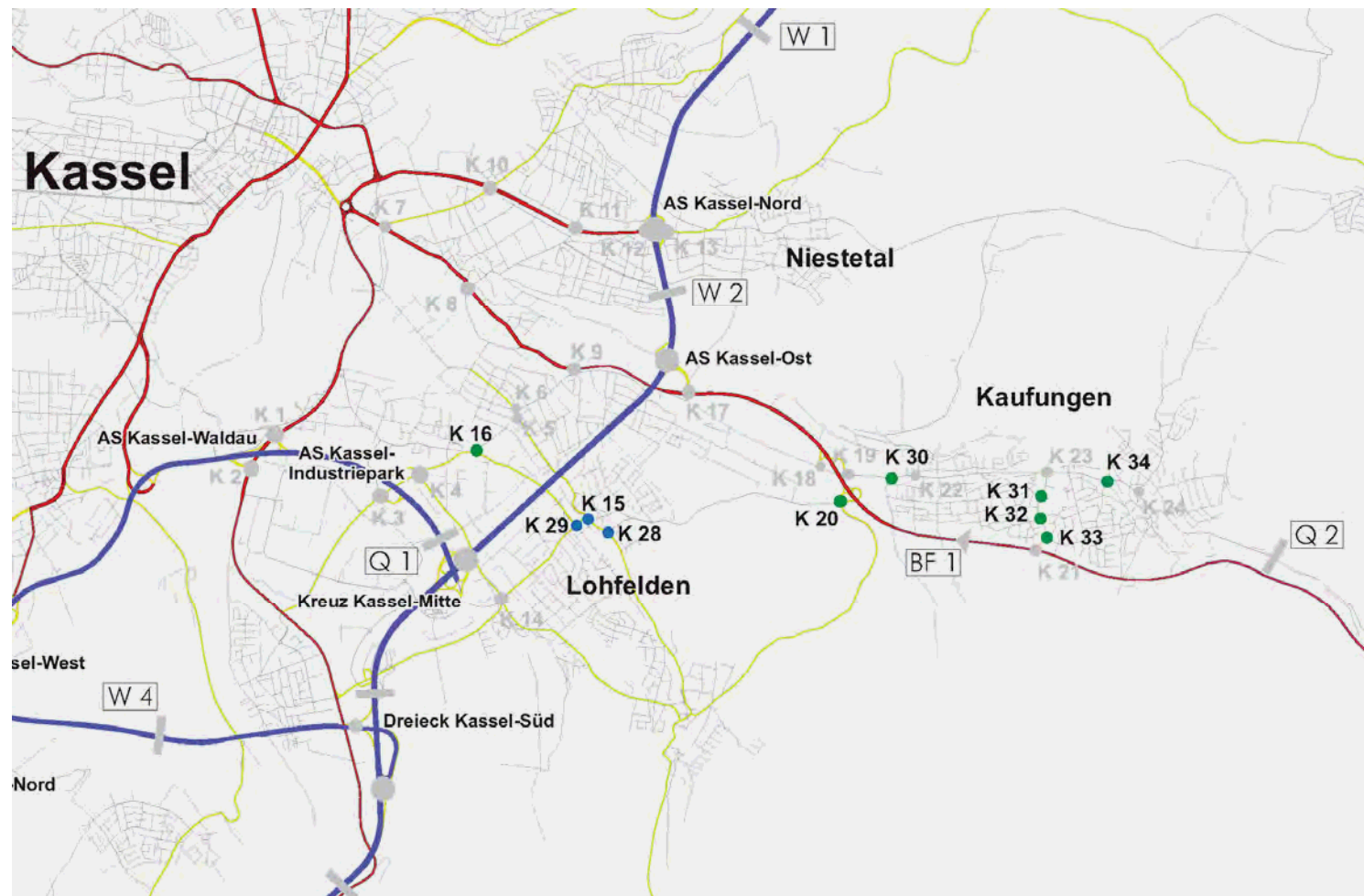
Hessen Mobil

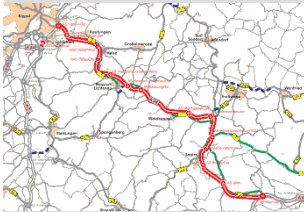
Arbeitsstand 2/16

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11



Zählstellenplan für Nachzählung November 2015 – Bereich Kassel-Ost und Kaufungen



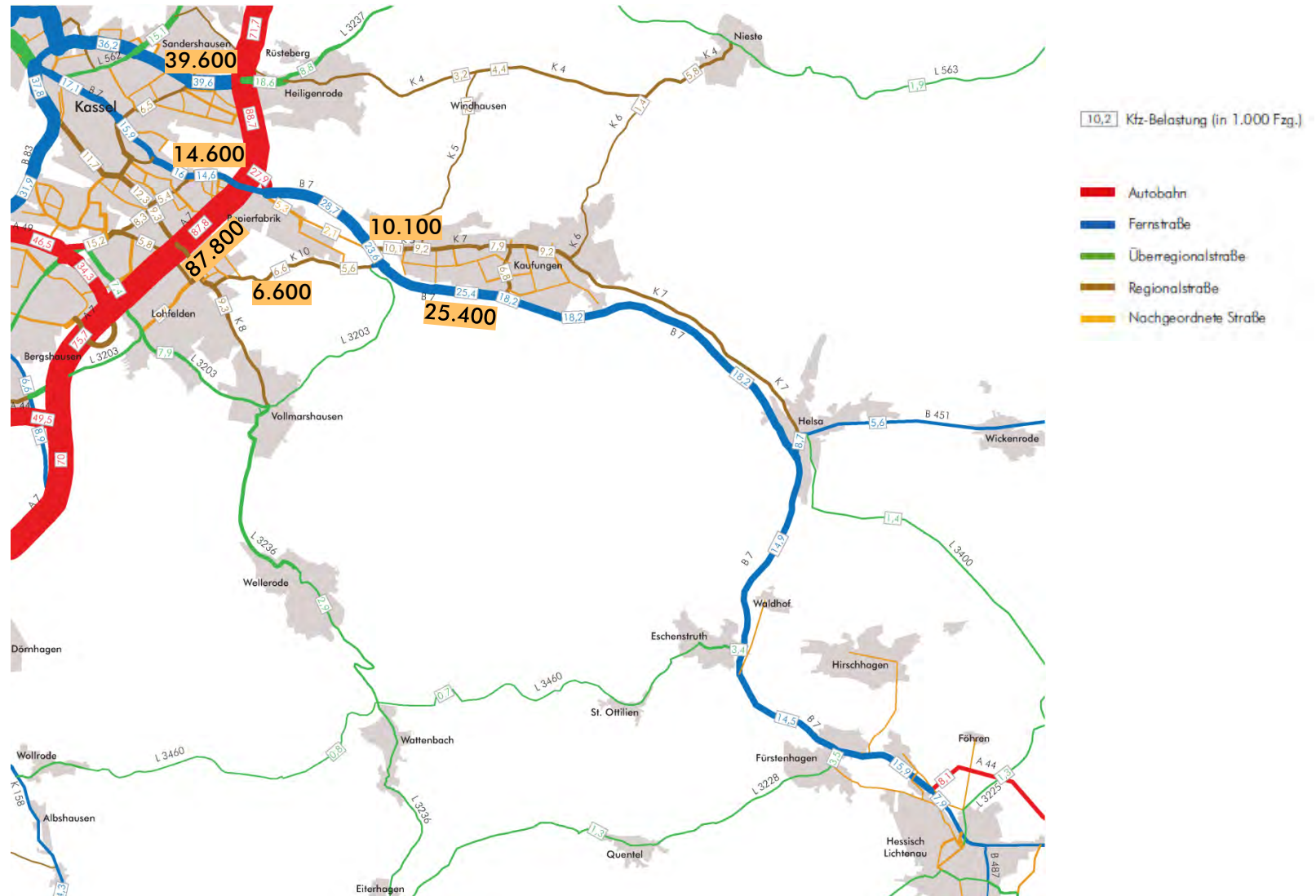


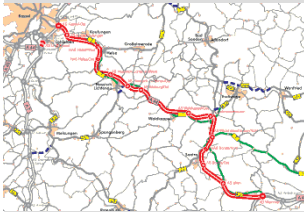
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Belastungen Kfz/d - [DTVw] 2015



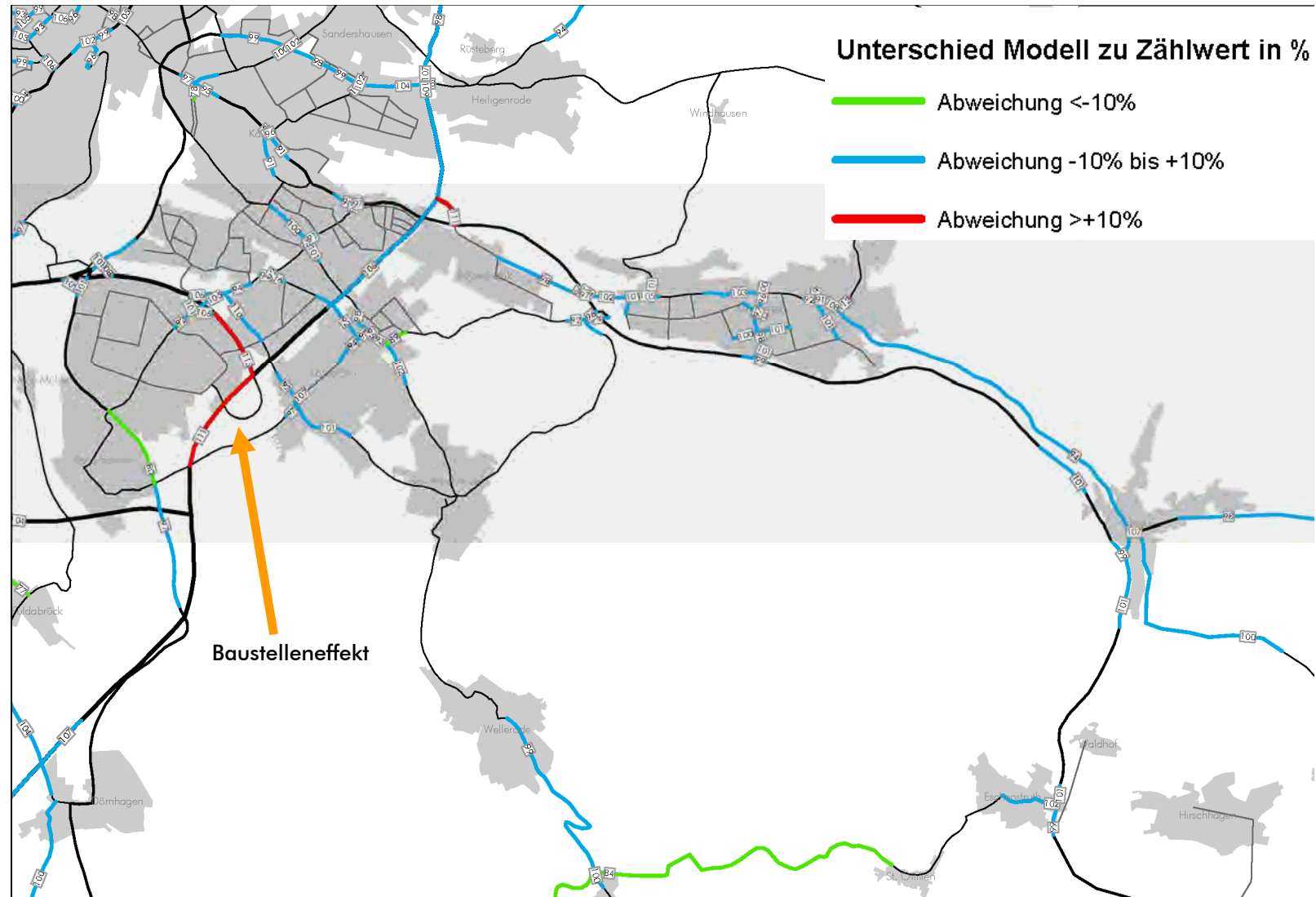


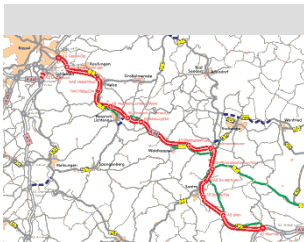
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Soll-Ist-Vergleich Analyse Kfz/d - [DTVw]





Hessen Mobil

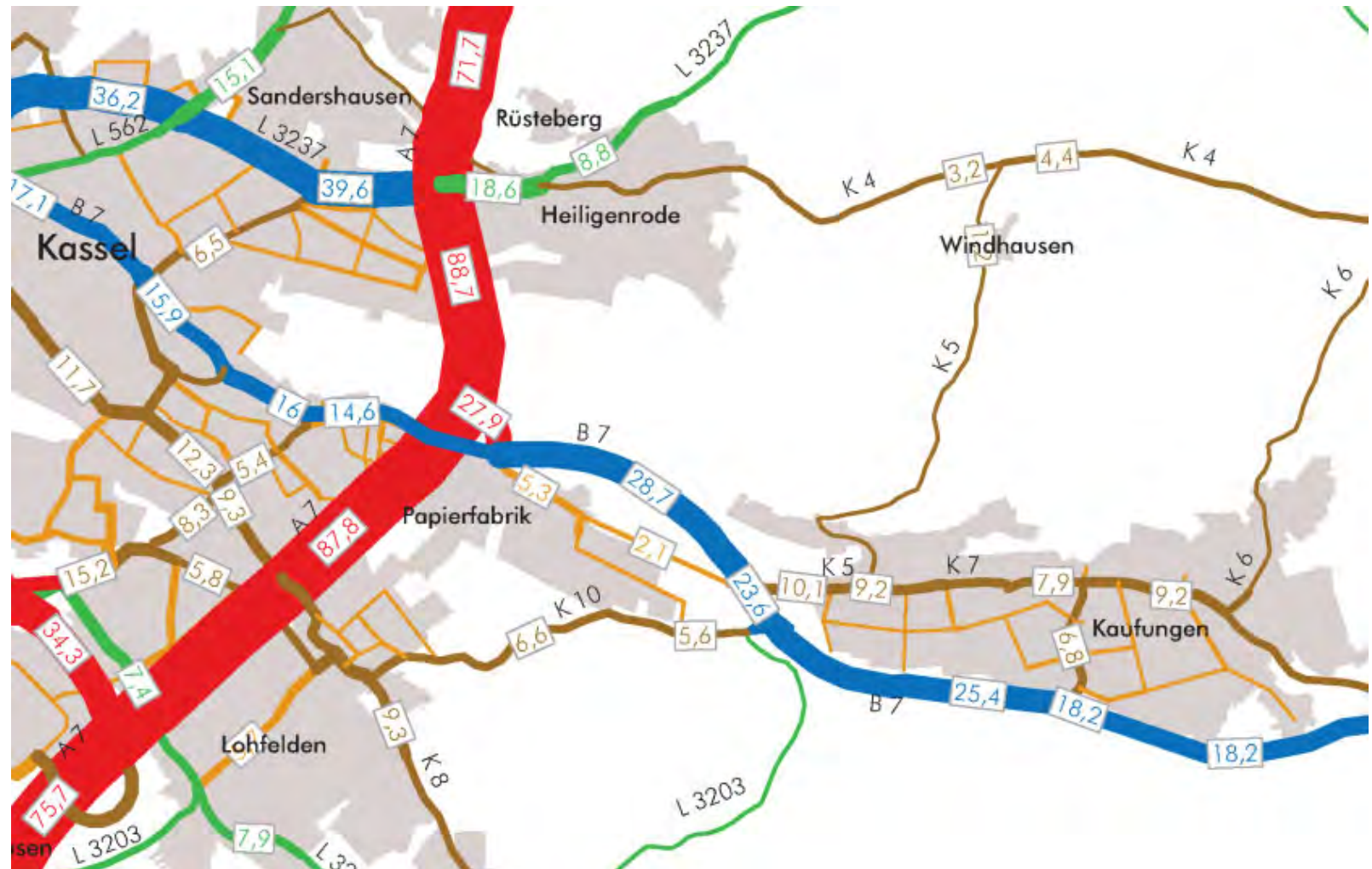
A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

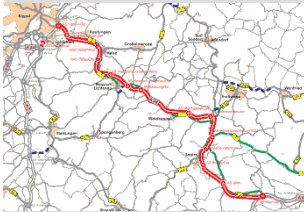
Arbeitsstand 2/16

Belastungen Kfz/d - [DTVw] 2015 – Detailansicht

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße



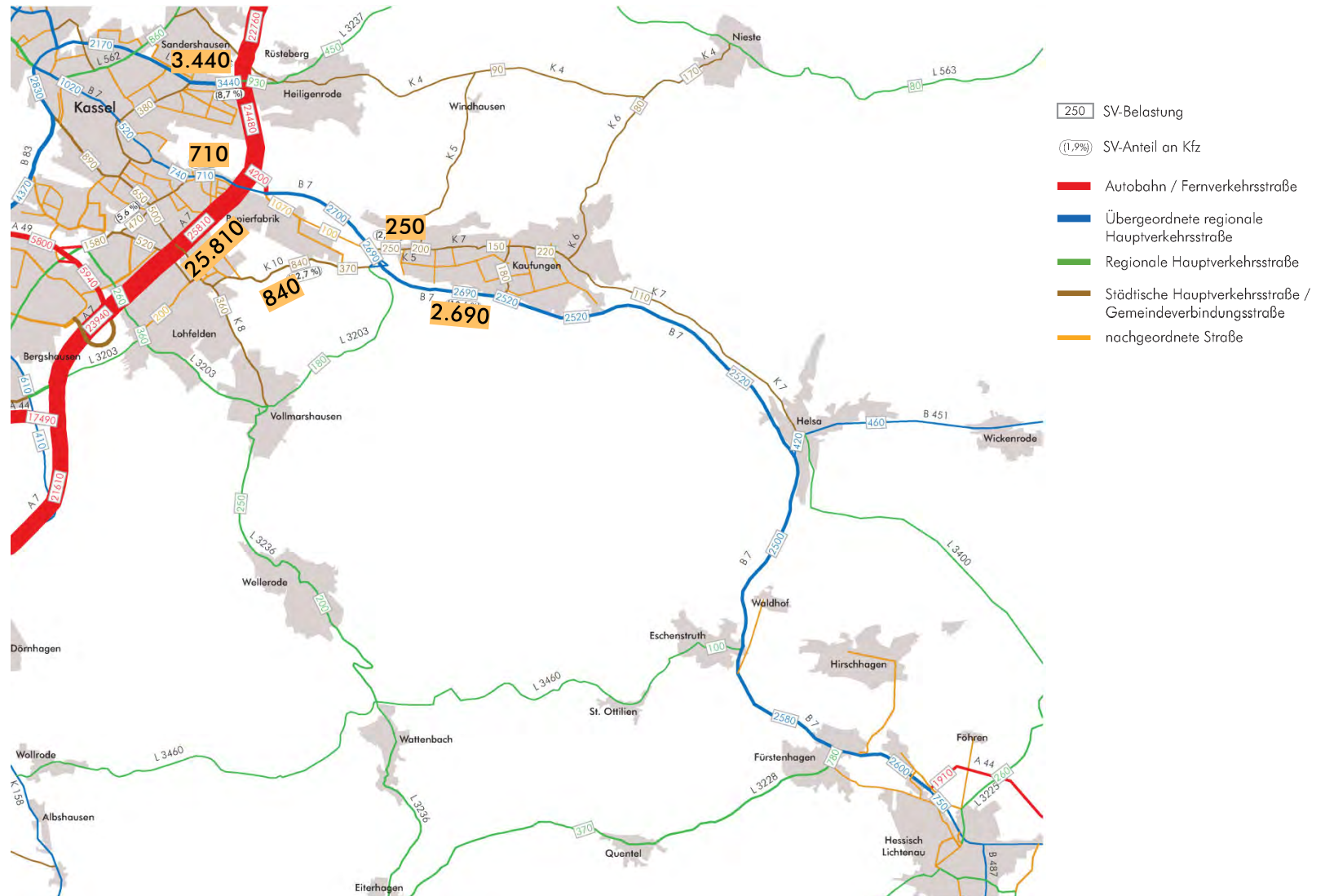


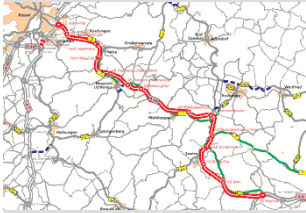
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Belastungen SV>3,5t/d - [DTVw] 2015



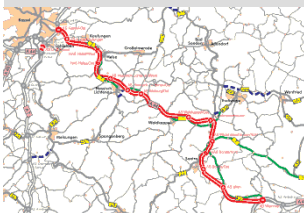


Hessen Mobil

Arbeitsstand 2/16

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

■ **C – Struktur- und Netzdaten Analyse und Prognose 2030**



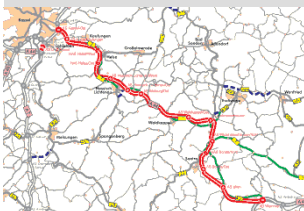
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Einwohner- und Beschäftigtenentwicklung Analyse mit Aufsiedlung

Gemeinde	Analyse 2010		Analyse 2014		Entwicklung 2010-2014	
	Einwohner	Beschäftigte	Einwohner	Beschäftigte	Einwohner	Beschäftigte
Kassel	187.935	118.537	194.747	105.050	4%	-11%
Baunatal	28.271	24.320	27.403	25.977	-3%	7%
Helsa	5.700	664	5.538	762	-3%	15%
Kaufungen	12.806	3.075	12.445	3.338	-3%	9%
Lohfelden	13.822	3.669	13.622	4.469	-1%	22%
Soehrewald	5.084	418	4.820	371	-5%	-11%
Guxhagen	5.342	1.117	5.258	1.639	-2%	47%
Koerle	2.937	326	2.871	333	-2%	2%
Malsfeld	4.211	967	3.881	1.269	-8%	31%
Melsungen	13.707	9.247	13.334	11.539	-3%	25%
Morschen	3.751	349	3.340	401	-11%	15%
Spangenberg	6.404	2.058	6.054	1.956	-5%	-5%
Bad Sooden-Allendorf	8.699	1.945	8.350	2.191	-4%	13%
Berkatal	1.648	422	1.584	496	-4%	18%
Eschwege	20.372	8.167	19.466	9.270	-4%	14%
Grossalmerode	7.174	1.222	6.536	1.141	-9%	-7%
Herleshausen	2.984	463	2.821	486	-5%	5%
Hessisch Lichtenau	12.937	3.731	11.984	3.985	-7%	7%
Meinhard	5.104	766	4.711	875	-8%	14%
Meissner	3.365	323	3.082	300	-8%	-7%
Neu-Eichenberg	1.888	203	1.853	186	-2%	-8%
Ringgau	3.266	360	2.925	427	-10%	19%
Sontra	8.349	1.599	7.513	1.571	-10%	-2%
Waldkappel	4.750	852	4.433	832	-7%	-2%
Wanfried	4.309	667	4.151	687	-4%	3%
Weissenborn	1.147	62	1.072	61	-7%	-2%
Witzenhausen	15.779	4.355	14.701	4.250	-7%	-2%
GESAMT	391.742	189.883	388.495	183.862	-1%	-3%



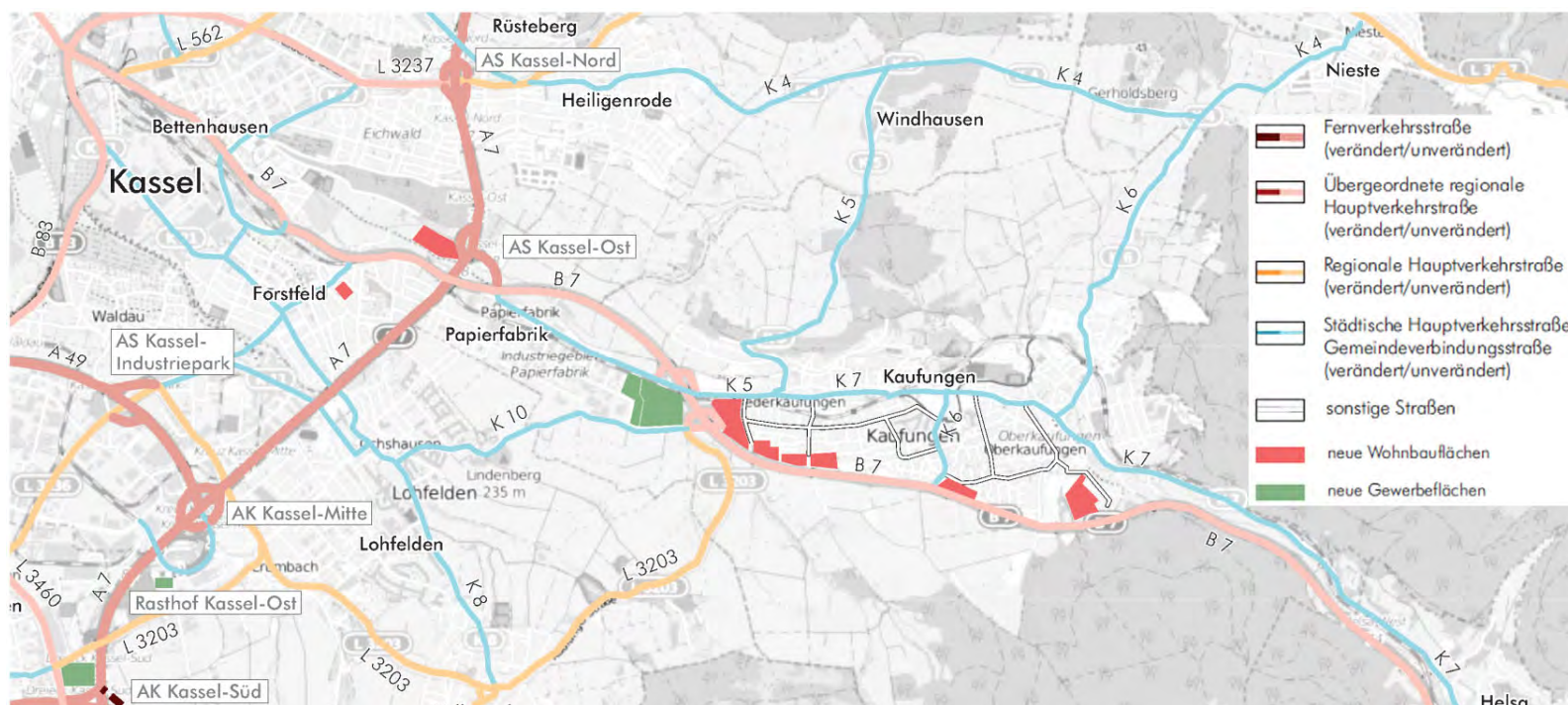
Hessen Mobil

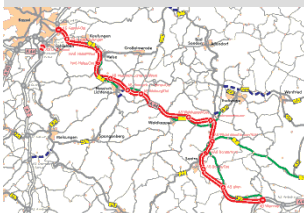
A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Aufsiedlung im Raum Kassel – Ost und Kaufungen

BEREICH KAUFUNGEN				Gesamttag		
Name Gebiet	Art	Eckdaten	Einheit	LV/d	SV/d	Kfz/d
1 - Gebiet Pommernstraße	W	201	EW	427	2	429
2 - Gebiet Auf der Wiebelsburg	W	364	EW	773	4	776
3 - Gebiete Neuer Hof / Setzebach	W	676	EW	1.435	7	1442
4 - Gebiete Rosengarten / Unter der Höhe	W	330	EW	701	3	704
5 - Im Nassen	GE	240	BS	674	324	998





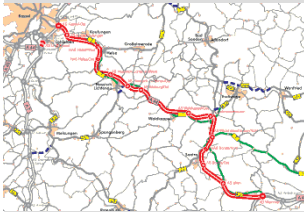
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Einwohner- und Beschäftigtenentwicklung Prognose

Gemeinde	Analyse 2010		Analyse 2014		Prognose 2030		Entwicklung 2014-2030	
	Einwohner	Beschäftigte	Einwohner	Beschäftigte	Einwohner	Beschäftigte	Einwohner	Beschäftigte
Kassel	187.935	118.537	194.747	105.050	201.964	113.278	4%	8%
Baunatal	28.271	24.320	27.403	25.977	26.152	27.465	-5%	6%
Helsa	5.700	664	5.538	762	4.700	704	-15%	-8%
Kaufungen	12.806	3.075	12.445	3.338	13.272	3.478	7%	4%
Lohfelden	13.822	3.669	13.622	4.469	12.800	4.434	-6%	-1%
Soehrewald	5.084	418	4.820	371	4.200	347	-13%	-6%
Guxhagen	5.342	1.117	5.258	1.639	5.001	1.599	-5%	-2%
Koerle	2.937	326	2.871	333	2.700	323	-6%	-3%
Malsfeld	4.211	967	3.881	1.269	3.500	1.207	-10%	-5%
Melsungen	13.707	9.247	13.334	11.539	12.300	11.292	-8%	-2%
Morschen	3.751	349	3.340	401	3.000	381	-10%	-5%
Spangenberg	6.404	2.058	6.054	1.956	5.499	1.866	-9%	-5%
Bad Sooden-Allendorf	8.699	1.945	8.350	2.191	7.101	2.027	-15%	-7%
Berkatal	1.648	422	1.584	496	1.300	452	-18%	-9%
Eschwege	20.372	8.167	19.466	9.270	17.002	8.683	-13%	-6%
Grossalmerode	7.174	1.222	6.536	1.141	5.499	1.051	-16%	-8%
Herleshausen	2.984	463	2.821	486	2.300	441	-18%	-9%
Hessisch Lichtenau	12.937	3.731	11.984	3.985	10.399	3.721	-13%	-7%
Meinhard	5.104	766	4.711	875	4.100	818	-13%	-6%
Meissner	3.365	323	3.082	300	2.600	277	-16%	-8%
Neu-Eichenberg	1.888	203	1.853	186	1.500	168	-19%	-10%
Ringgau	3.266	360	2.925	427	2.600	403	-11%	-6%
Sontra	8.349	1.599	7.513	1.571	6.699	2.986	-11%	90%
Waldkappel	4.750	852	4.433	832	3.801	773	-14%	-7%
Wanfried	4.309	667	4.151	687	3.600	641	-13%	-7%
Weissenborn	1.147	62	1.072	61	1.000	59	-7%	-3%
Witzenhausen	15.779	4.355	14.701	4.250	13.501	4.077	-8%	-4%
GESAMT	391.742	189.883	388.495	183.862	378.092	192.950	-3%	5%

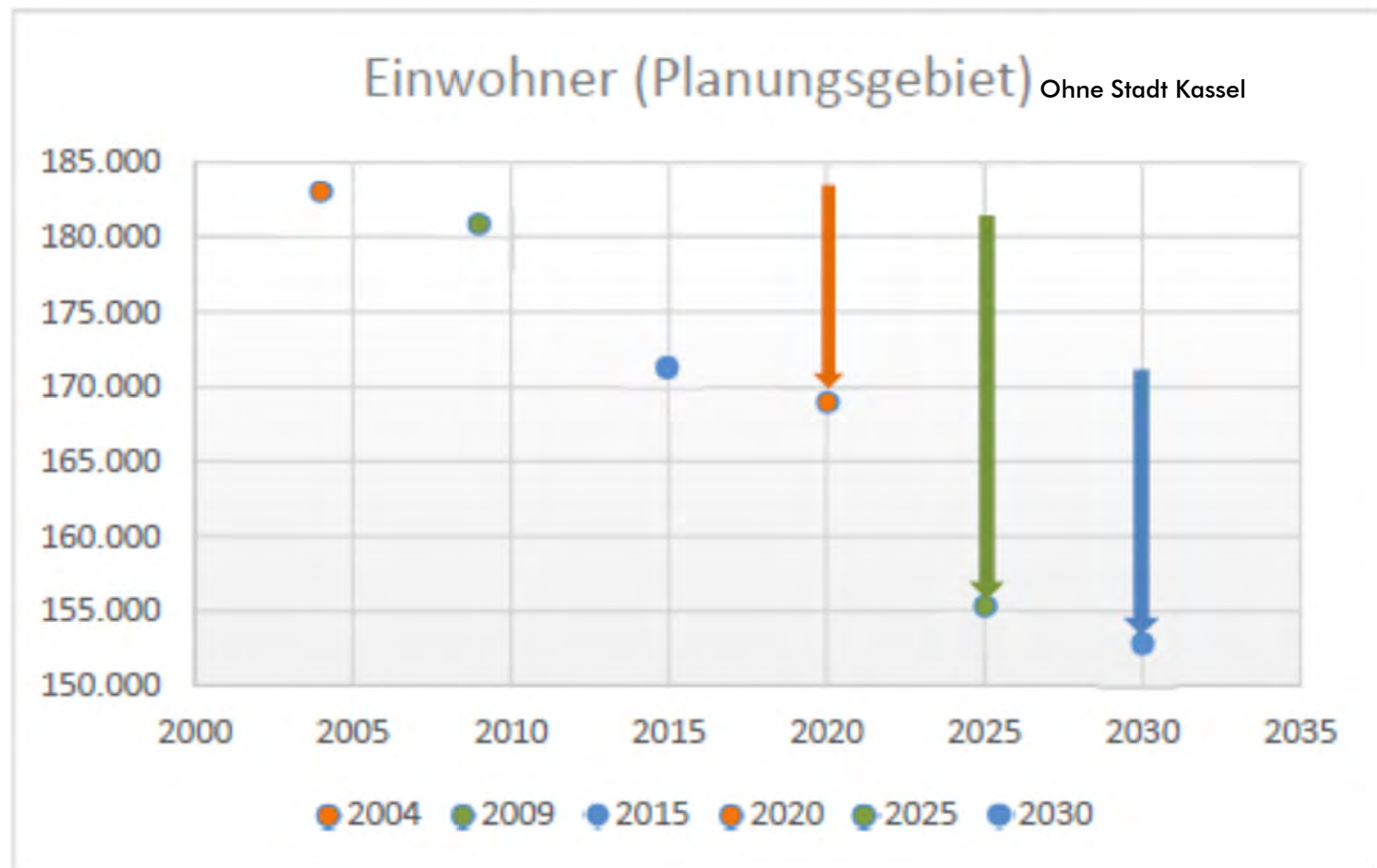


Hessen Mobil

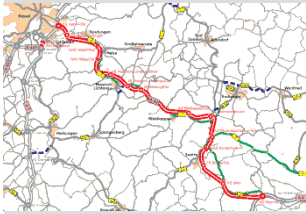
A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Einwohnerentwicklung der letzten Verkehrsuntersuchungen



Einwohnerabnahmen im Trend

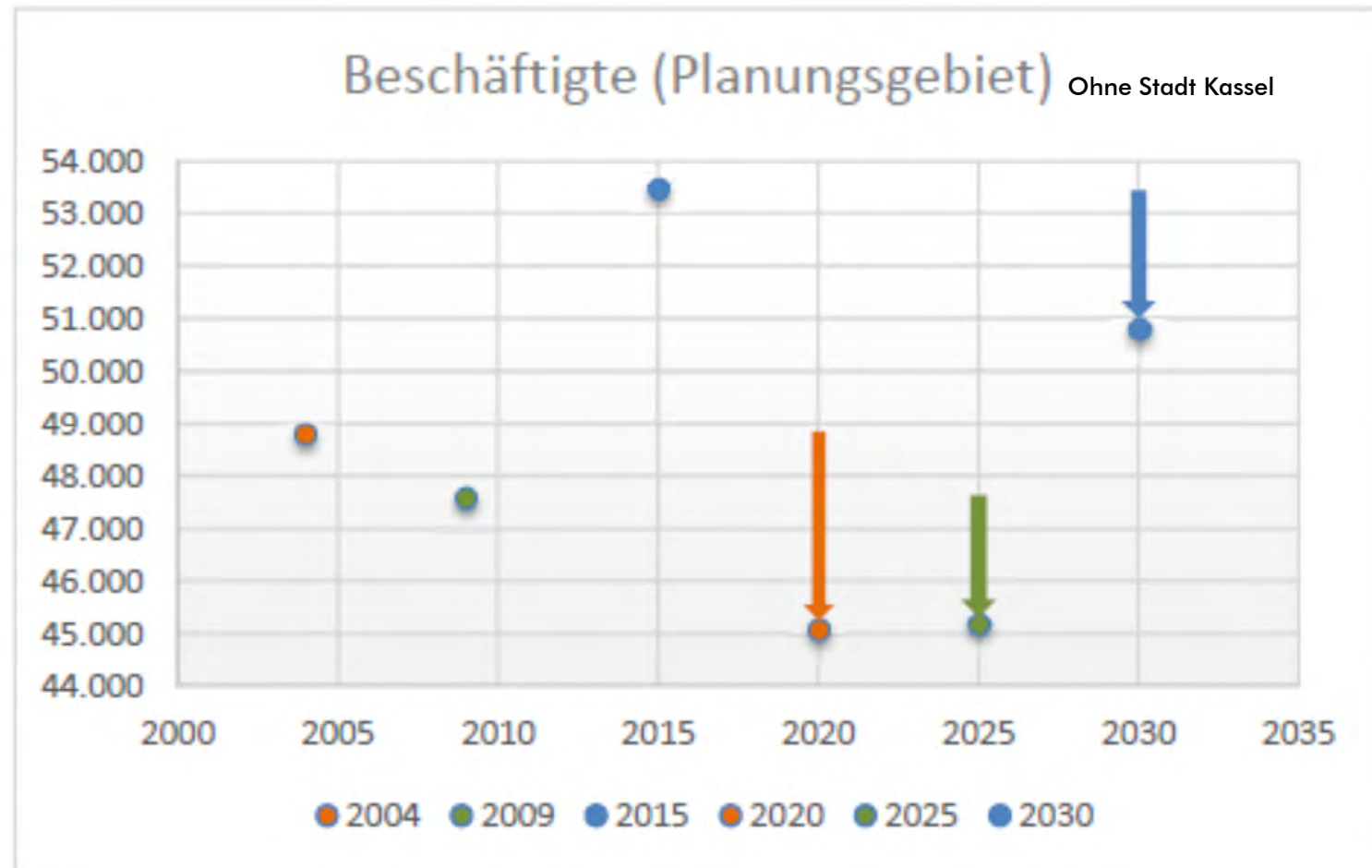


Hessen Mobil

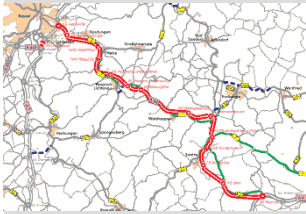
A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Beschäftigtenentwicklung der letzten Verkehrsuntersuchungen



Prognostizierte Abnahme von deutlich höherem Ausgangswert



■ Konkrete Prognose der Nachfrage im Planungsgebiet 2015-2030

■ Ziel- / Quellverkehr

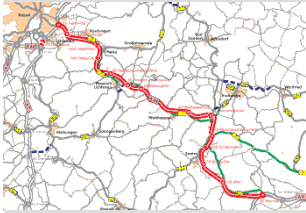
■ + 3 % Kfz

■ + 4 % SV

■ Binnenverkehr

■ - 2 % Kfz

■ - 9 % SV



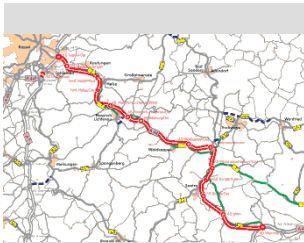
Hessen Mobil

Arbeitsstand 2/16

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11



E – Prognose – Nullfall 2030

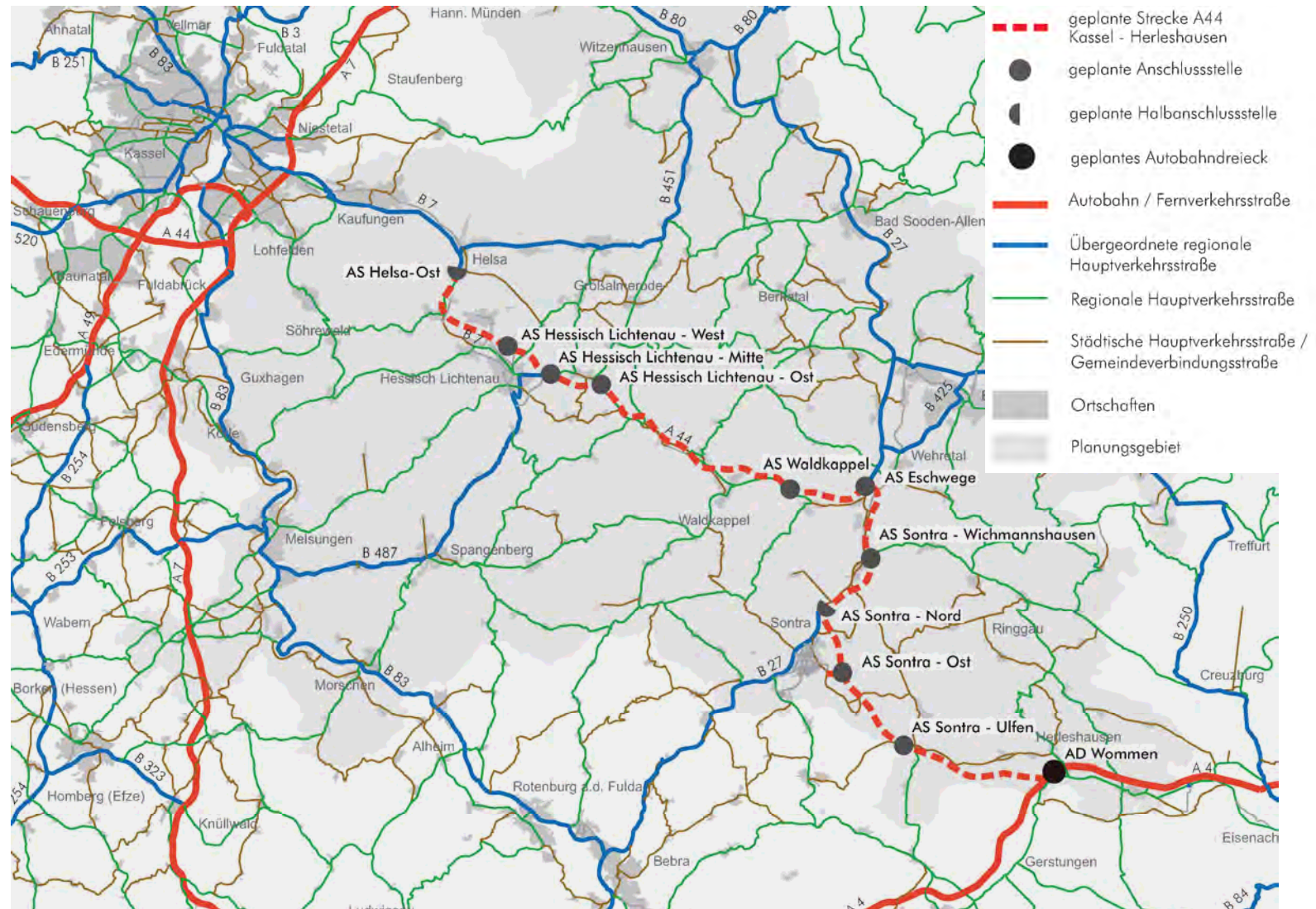


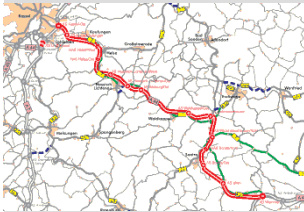
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Prognose-Nullfall 2030 Netzkonzept



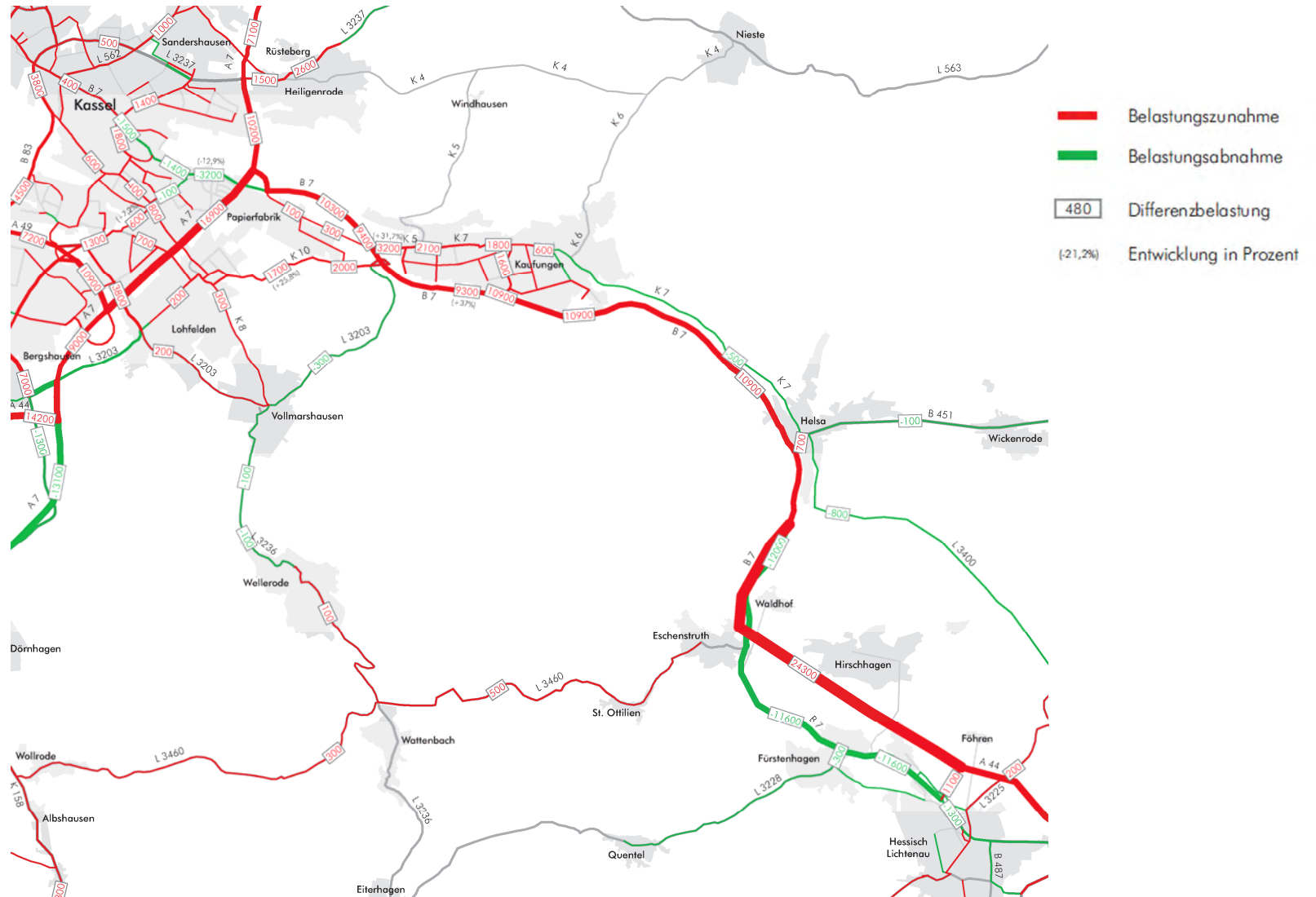


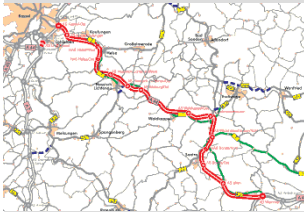
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Prognose-Nullfall 2030 Differenz zur Analyse 2015 (Kfz/d)



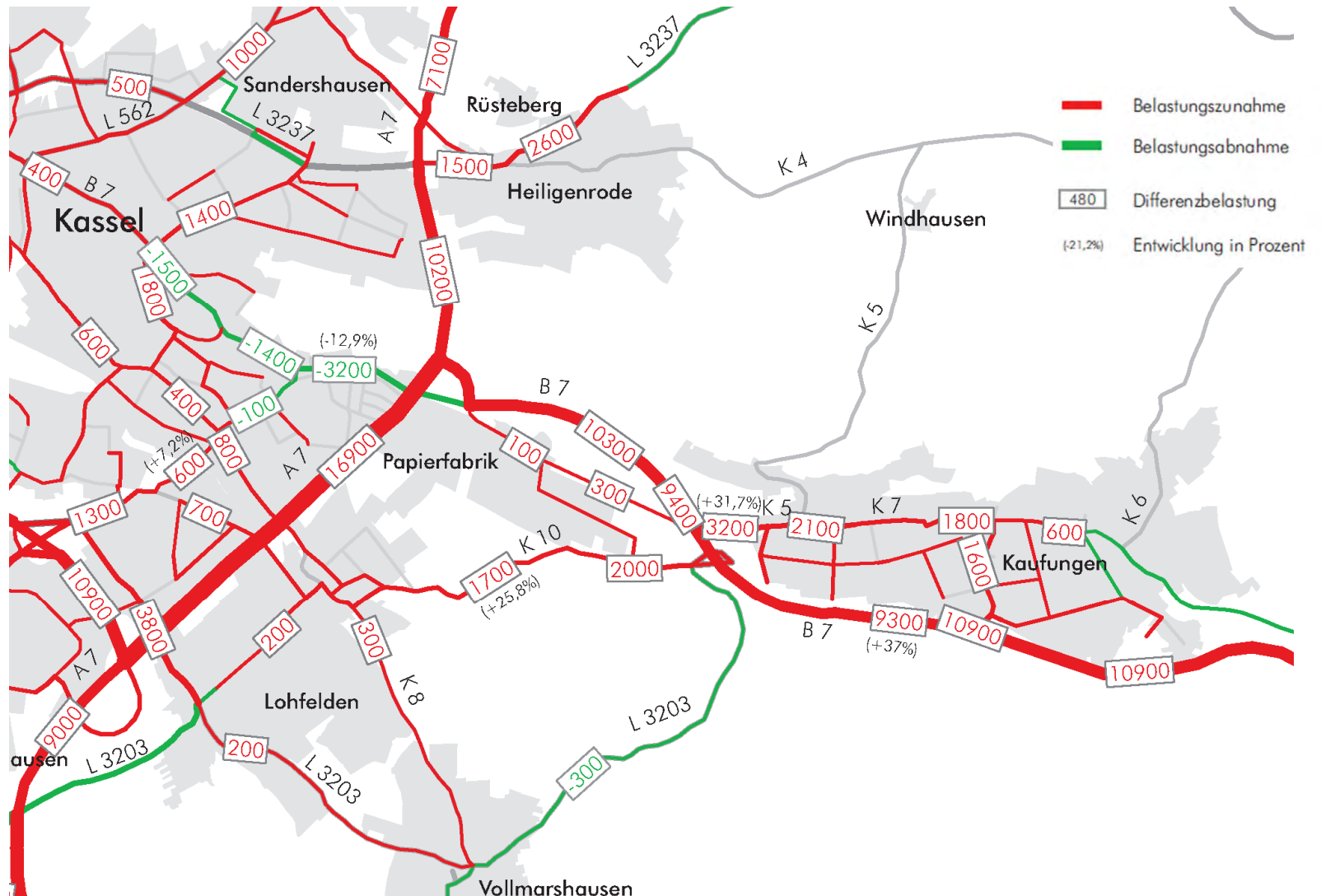


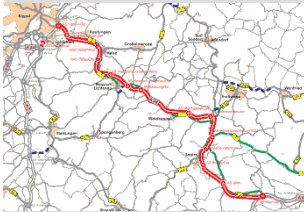
Hessen Mobil

Arbeitsstand 2/16

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Prognose-Nullfall 2030 Differenz zur Analyse 2015 (Kfz/d)



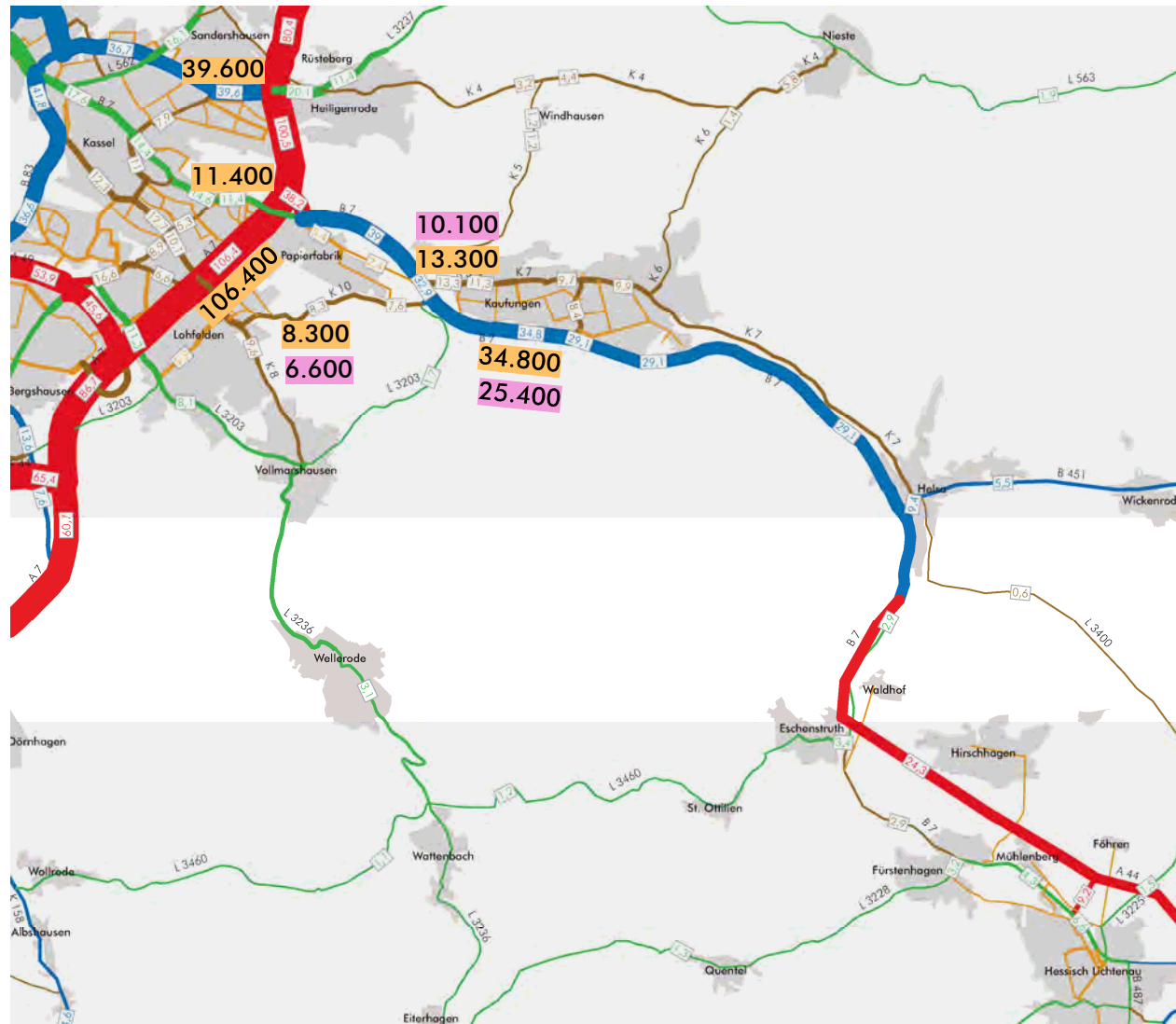


Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

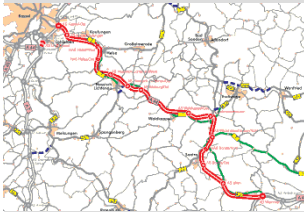
Prognose-Nullfall 2030 Querschnittsbelastungen (Kfz/d)



25.400 - Analyse

[10,2] Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn / Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- nachgeordnete Straße

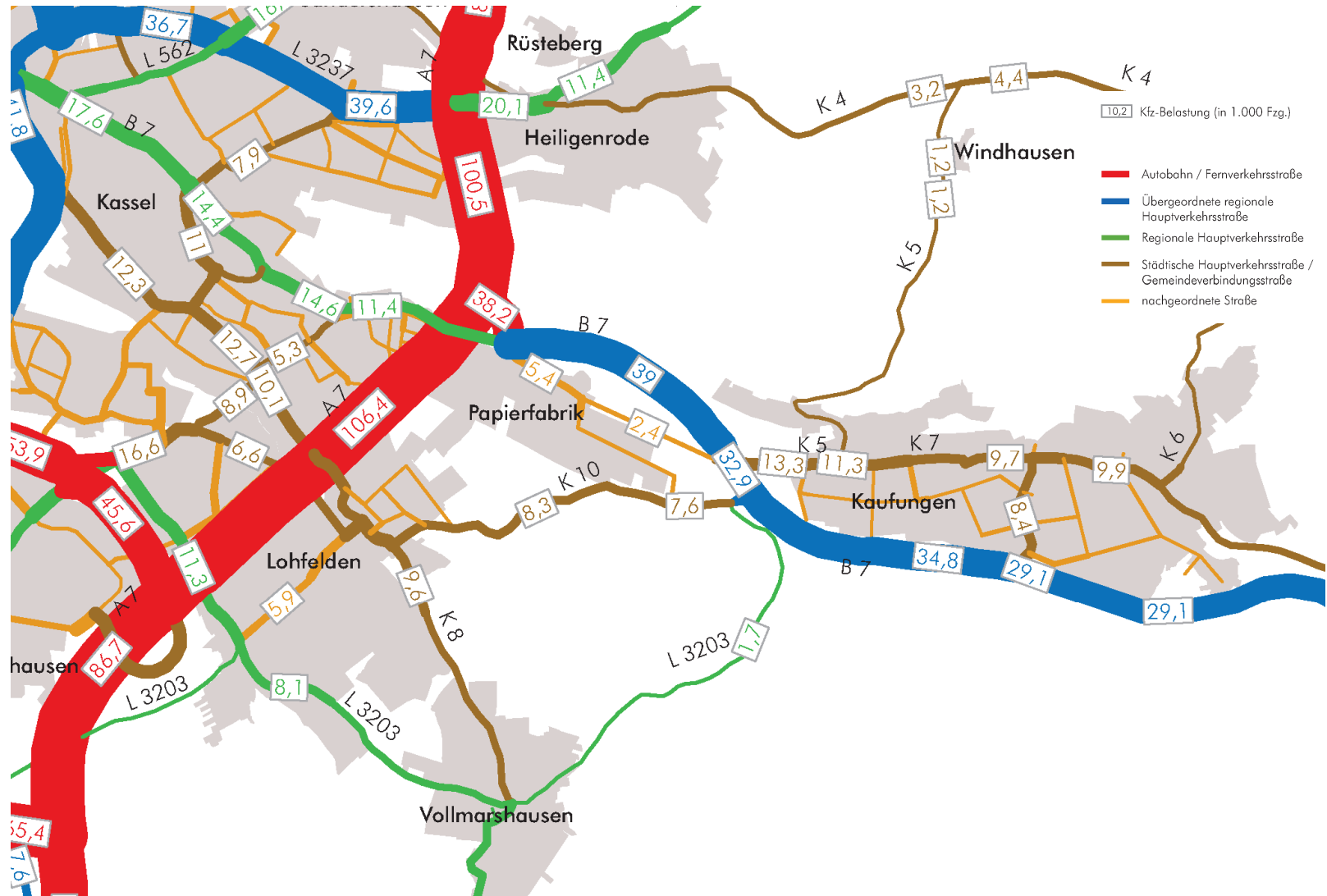


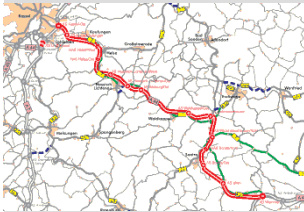
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Prognose-Nullfall 2030 Querschnittsbelastungen (Kfz/d)



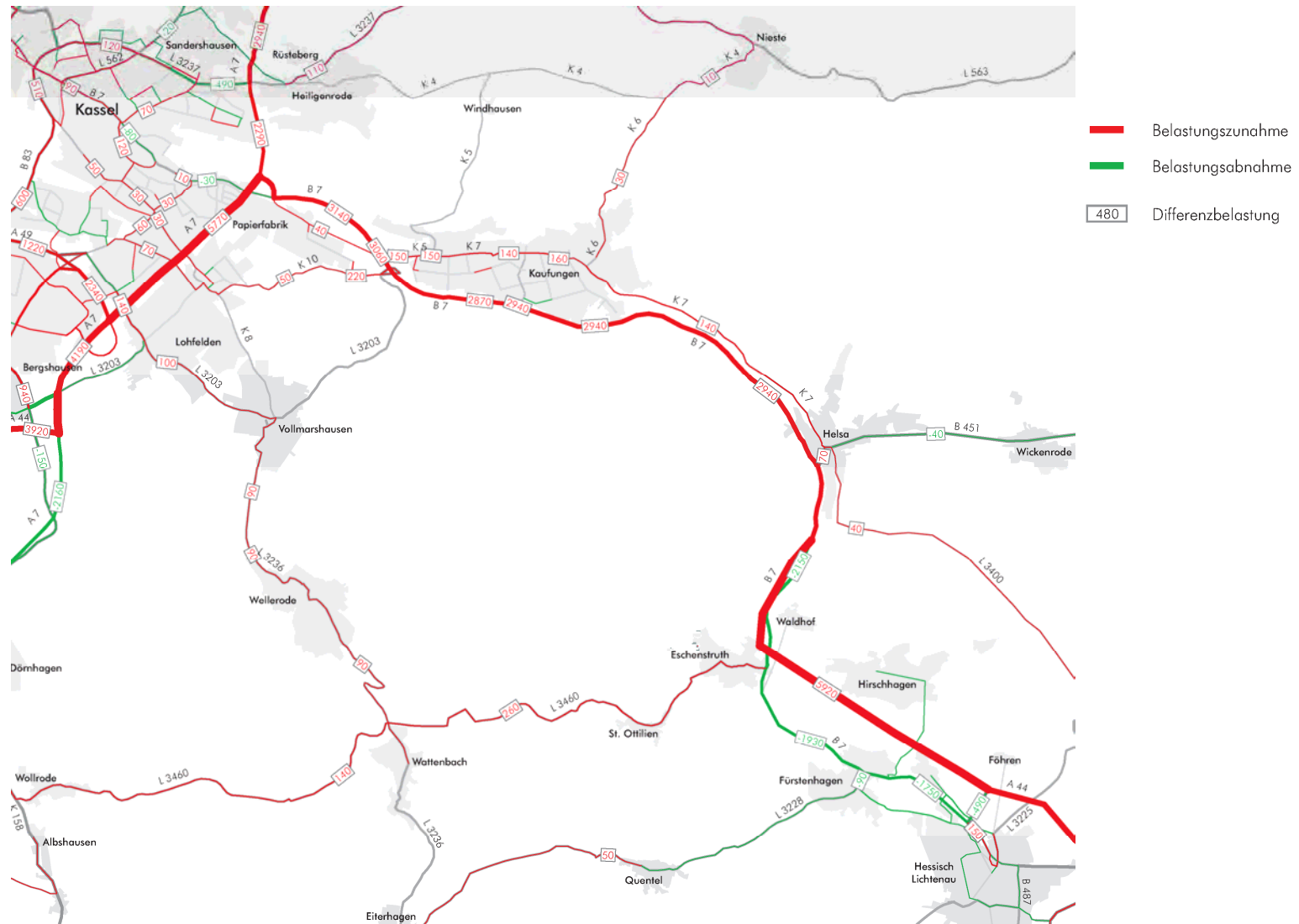


Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

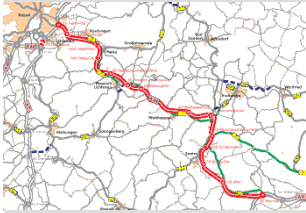
Arbeitsstand 2/16

Prognose-Nullfall 2030 Differenz zur Analyse 2015 (SV/d)





— nachgeordnete Straße



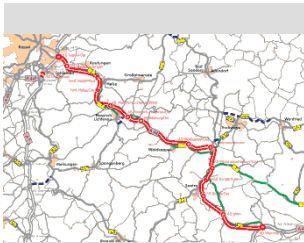
Hessen Mobil

Arbeitsstand 2/16

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11



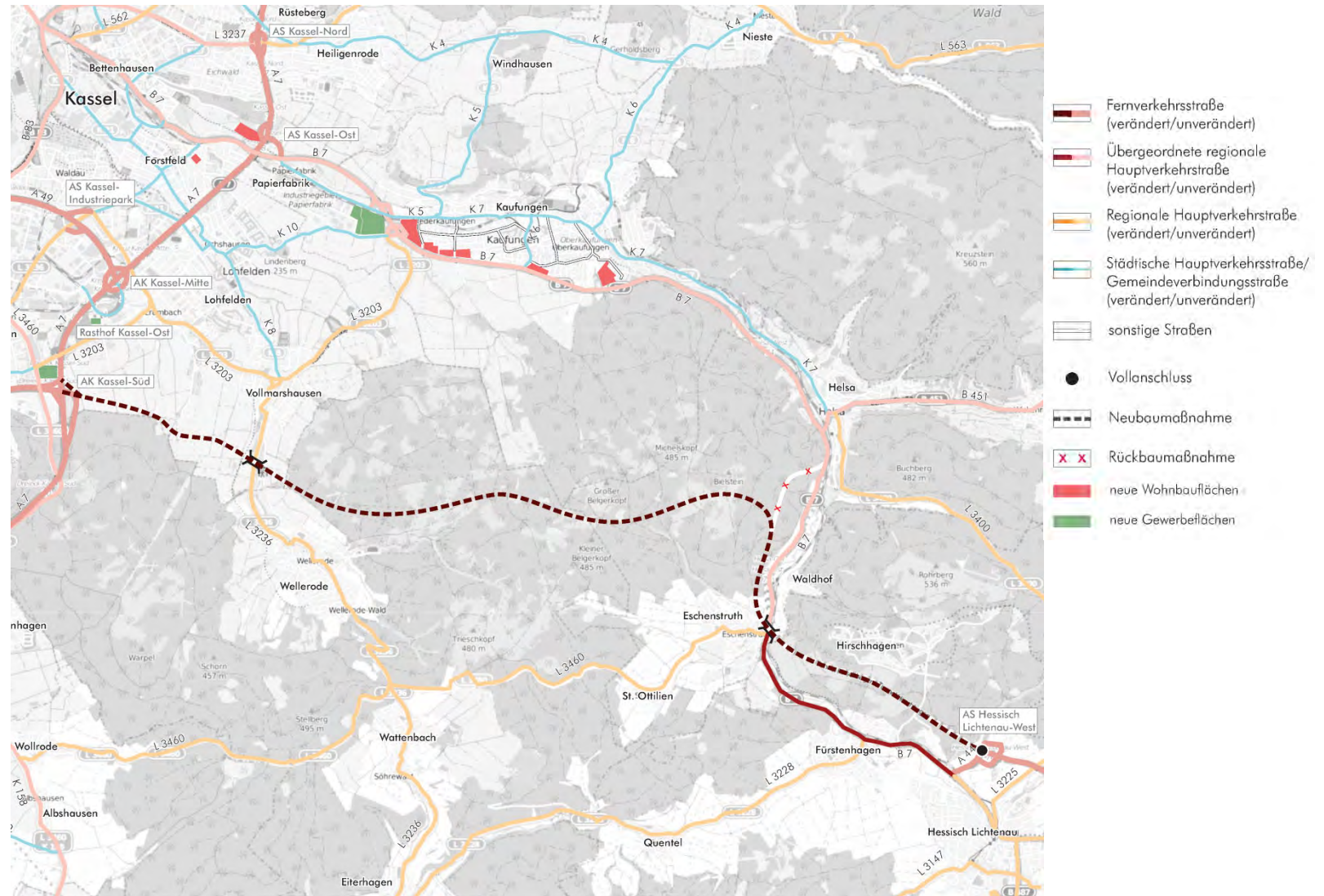
F – Planfallbewertungen

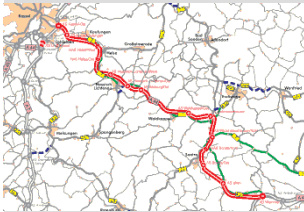


Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Prognose-Planfall A Netzkonzeption – Söhre-Korridor



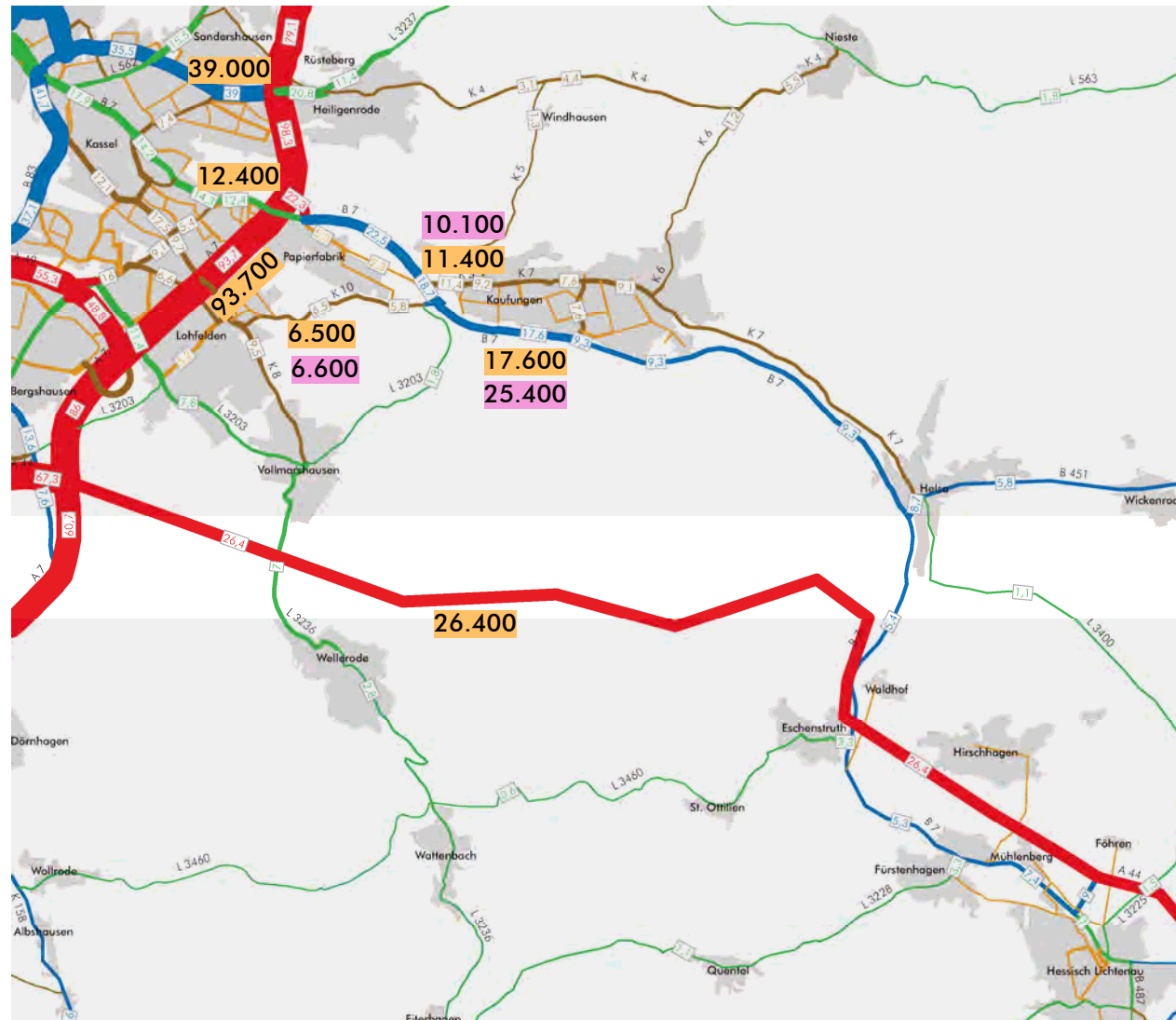


Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Prognose-Planfall A Querschnittsbelastungen (Kfz/d)

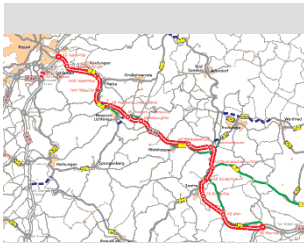


25.400 - Analyse

[10,2] Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn / Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- nachgeordnete Straße



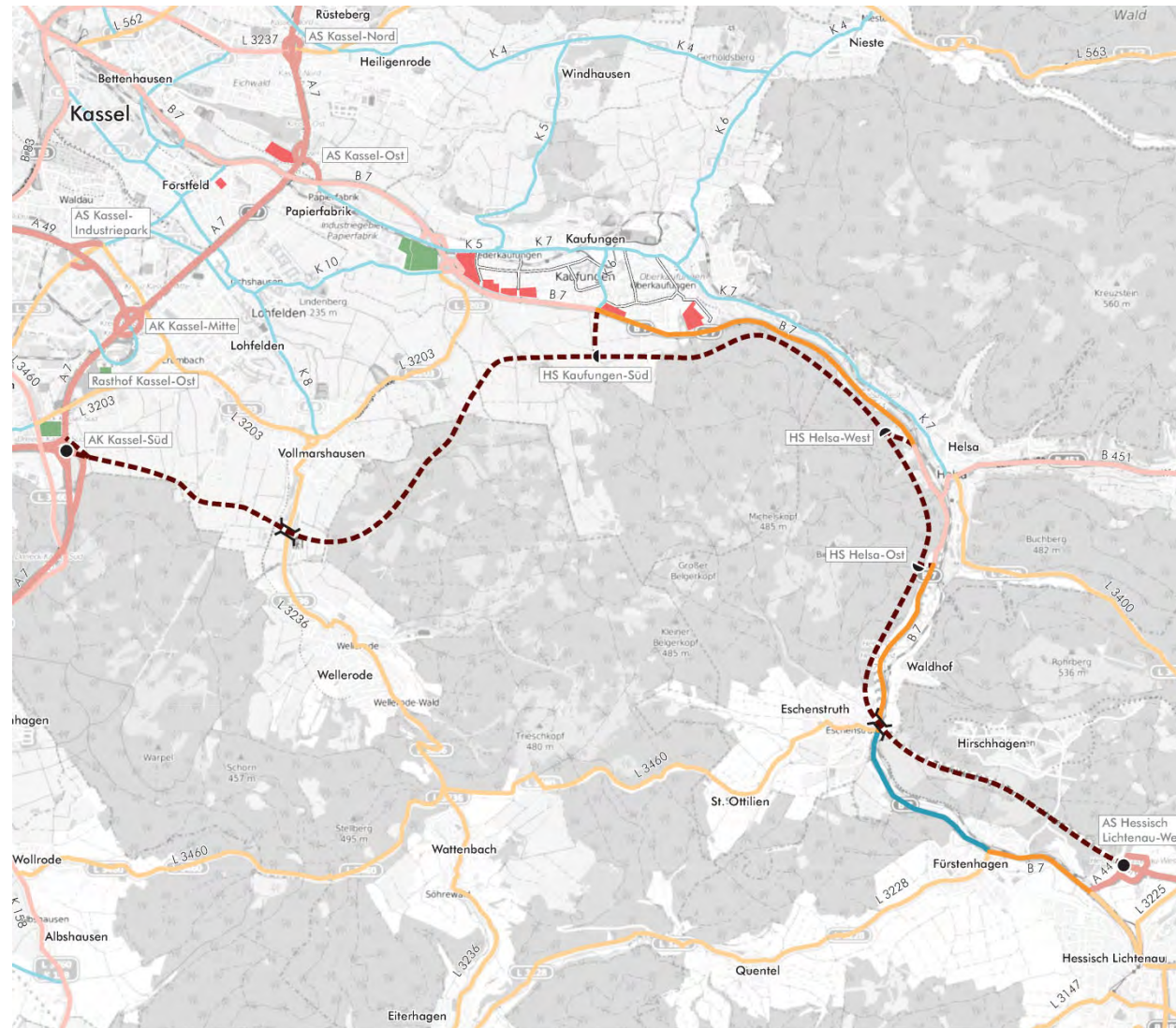


Hessen Mobil

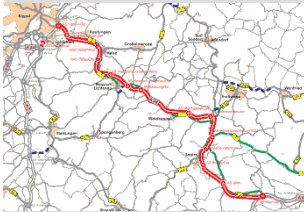
A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Prognose-Planfall B Netzkonzeption - Zwischenkorridor



- Fernverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- sonstige Straßen
- Vollanschluss
- Halbanschluss
- Neubaumaßnahme
- Rückbaumaßnahme
- neue Wohnbauflächen
- neue Gewerbeflächen

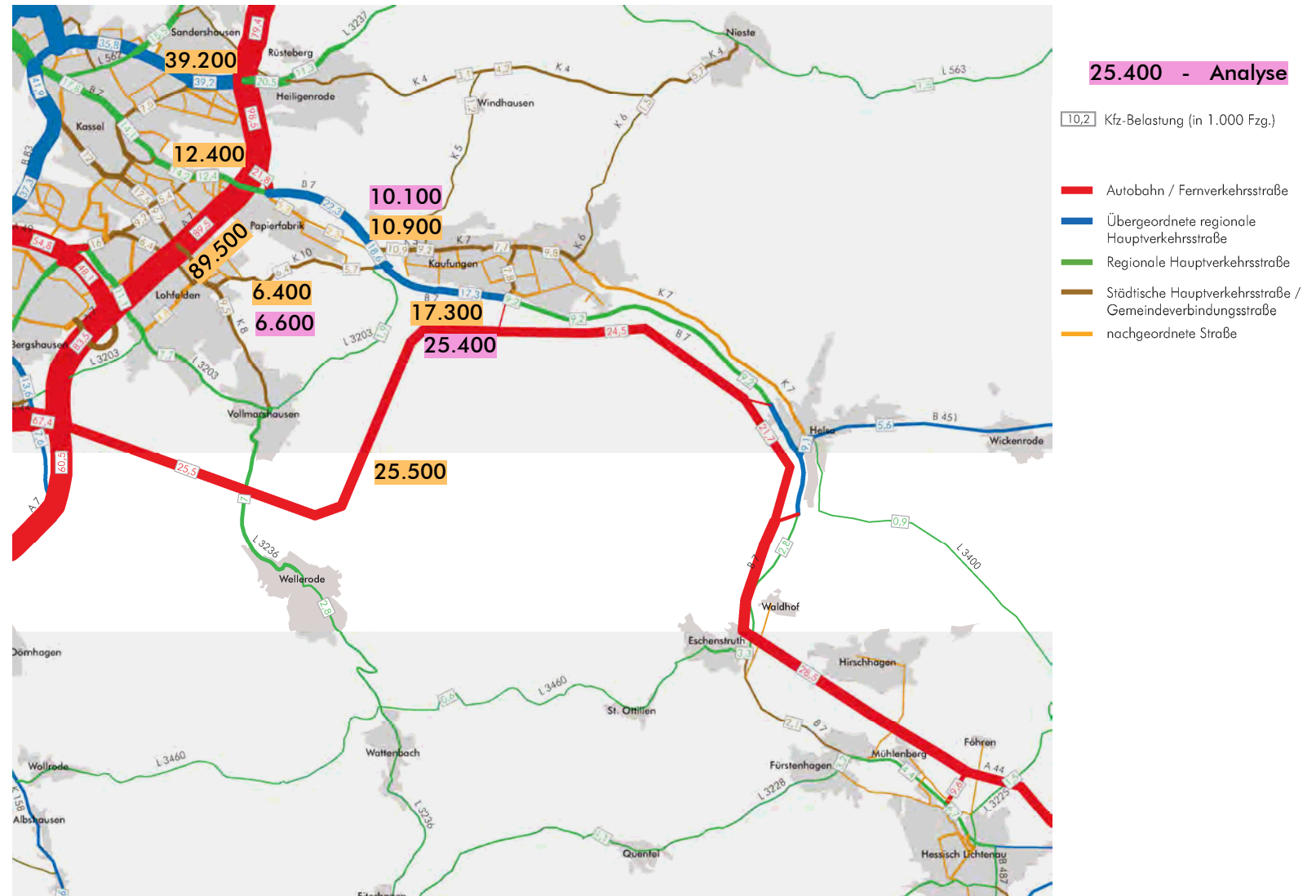


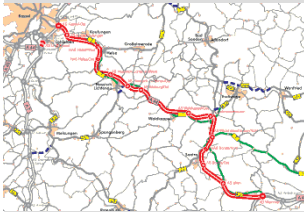
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Prognose-Planfall B Querschnittsbelastungen (Kfz/d)



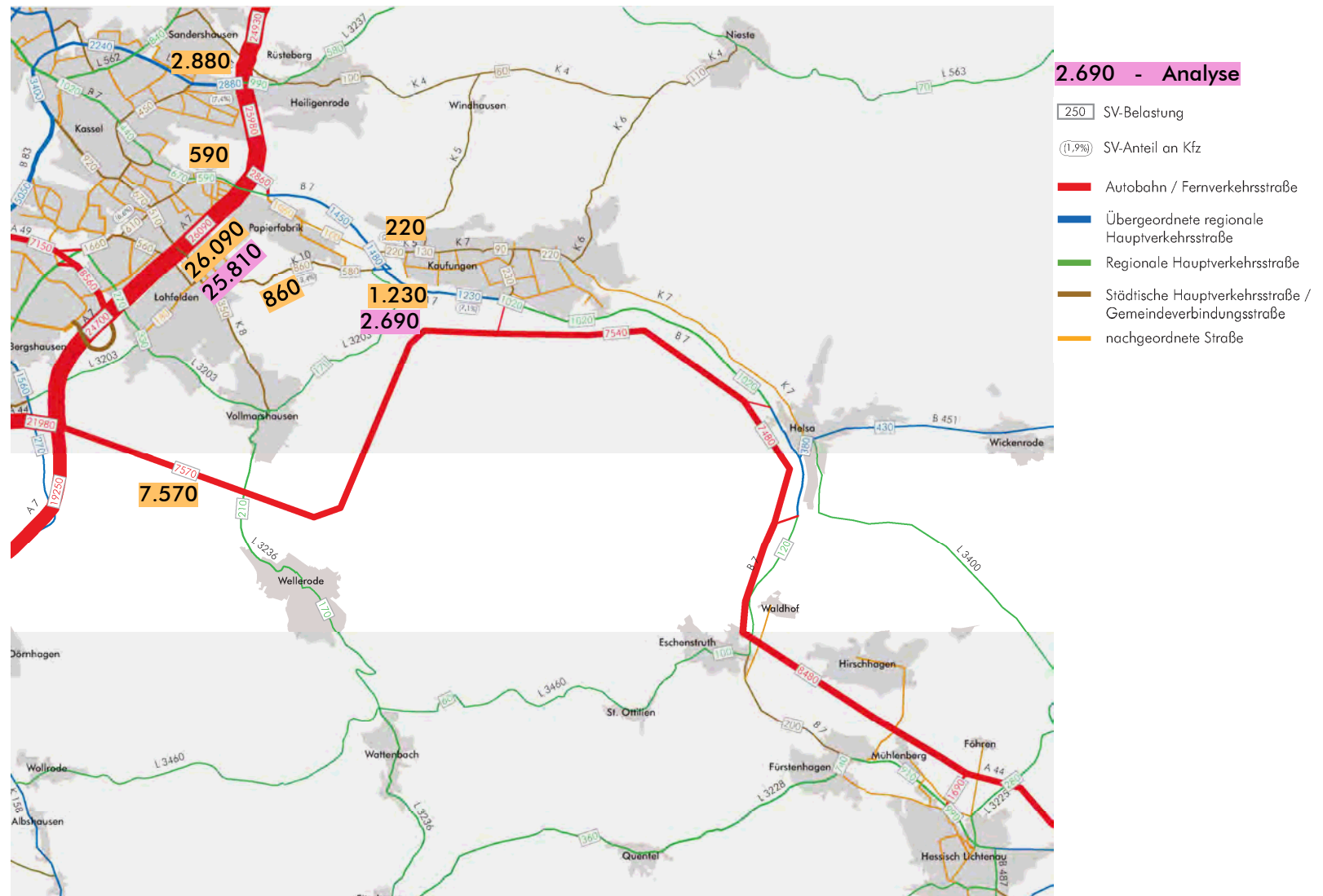


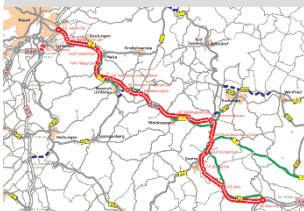
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Prognose-Planfall B Querschnittsbelastungen (SV/d)



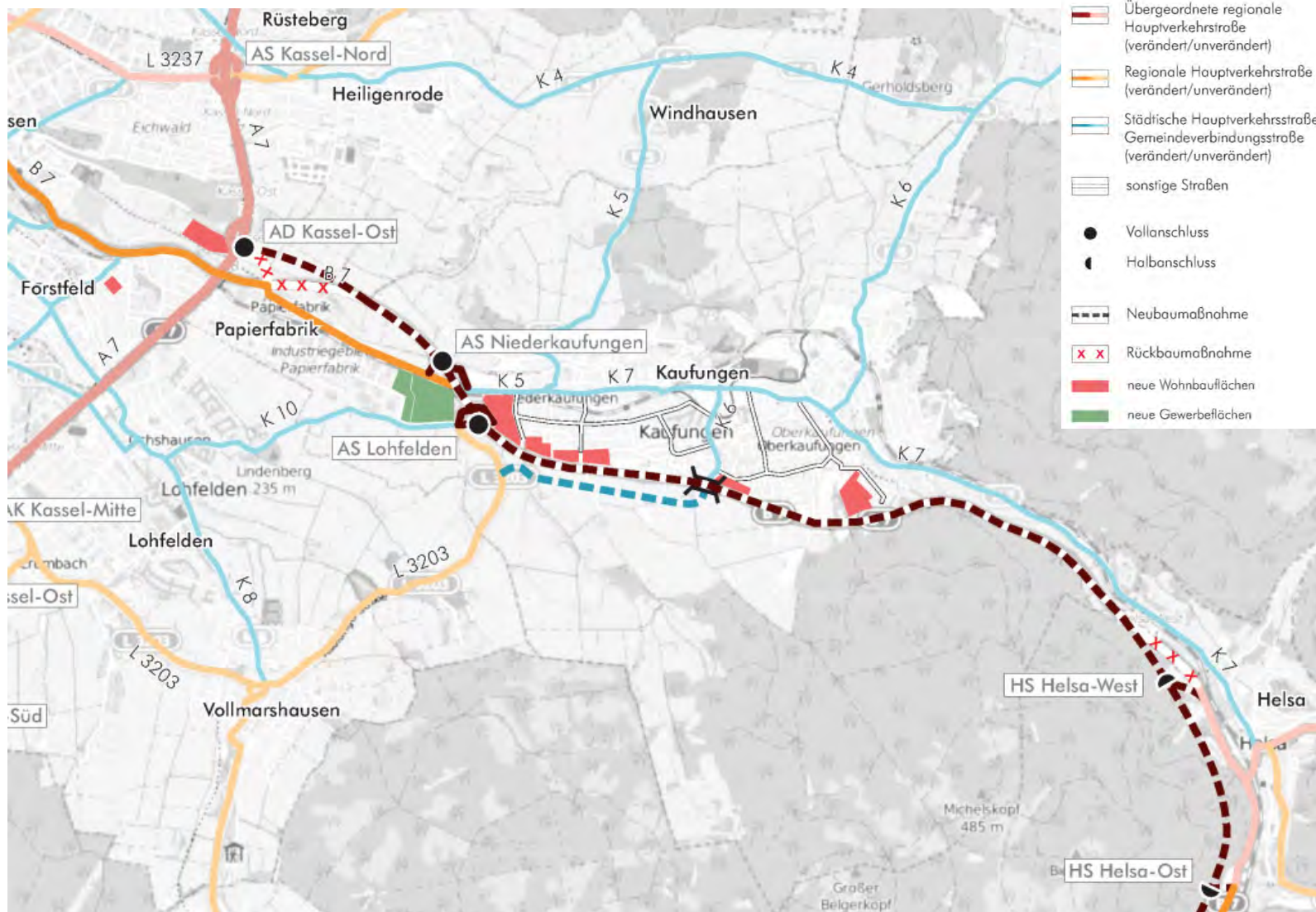


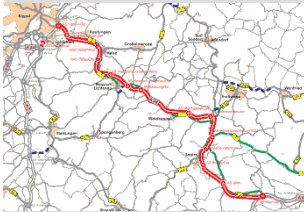
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Prognose-Planfall C Netzkonzeption - Ausbauvariante



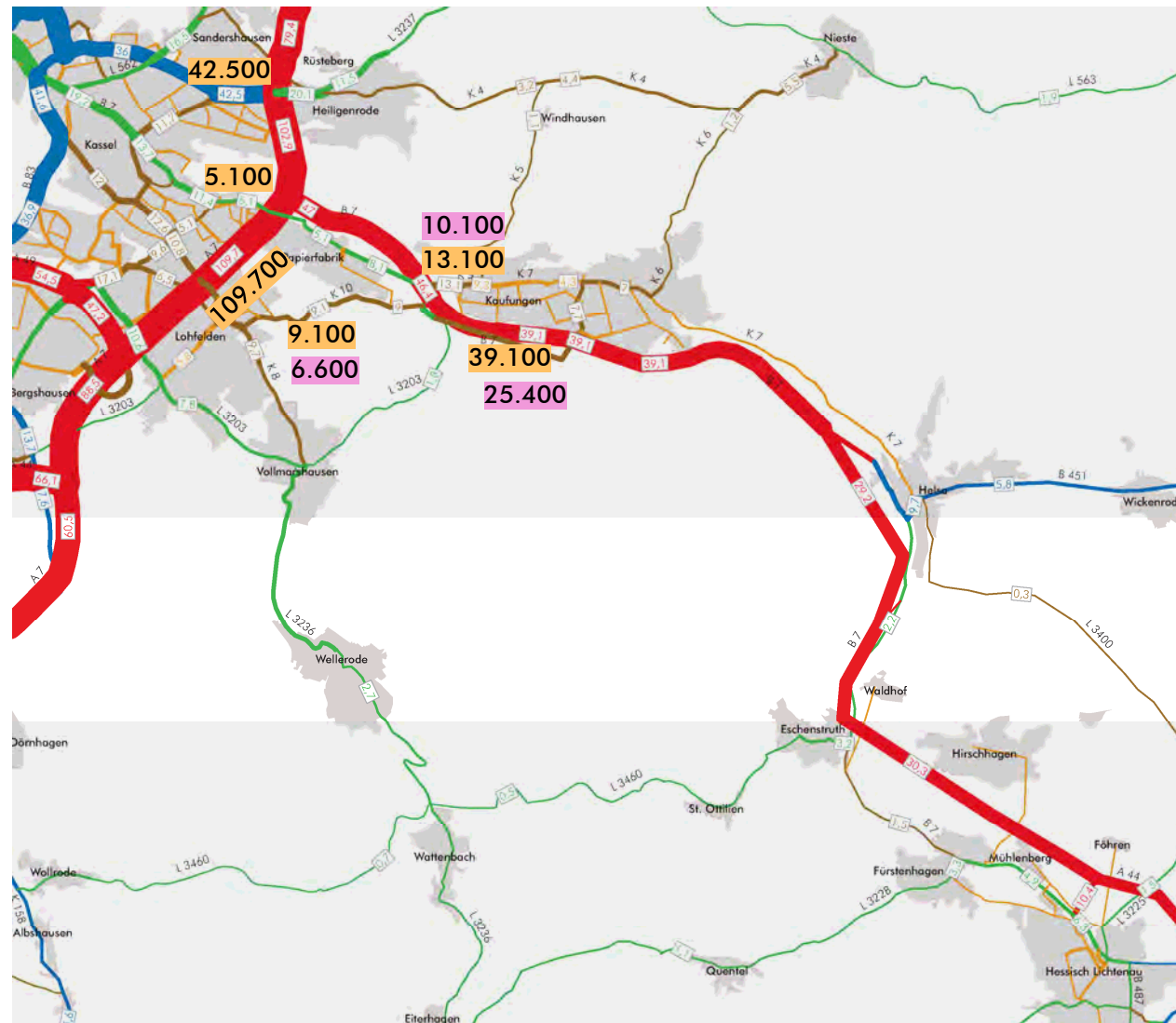


Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

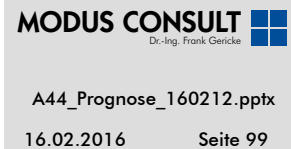
Arbeitsstand 2/16

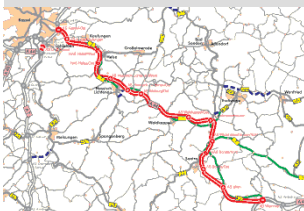
Prognose-Planfall C Querschnittsbelastungen (Kfz/d)



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn / Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- nachgeordnete Straße



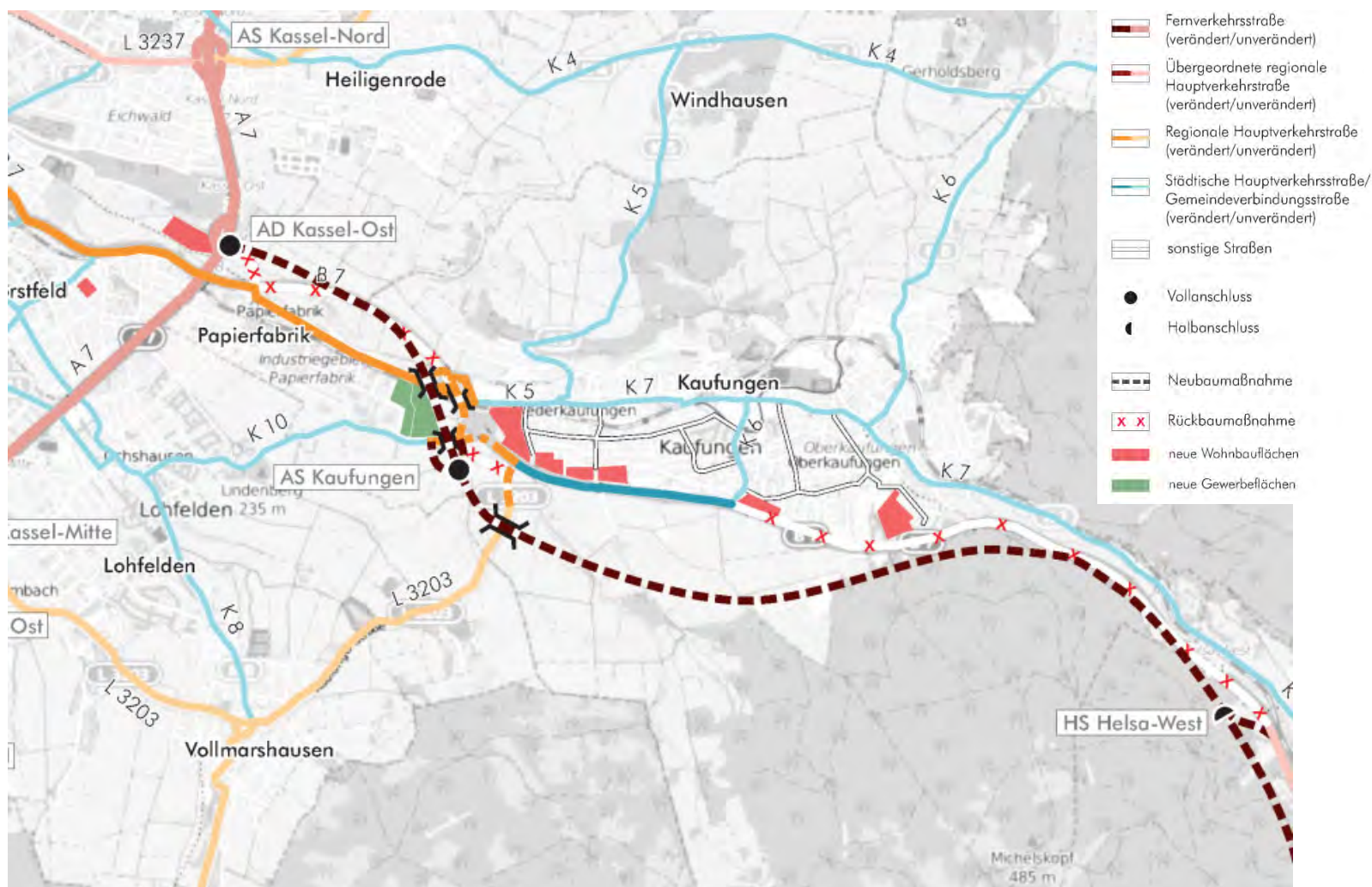


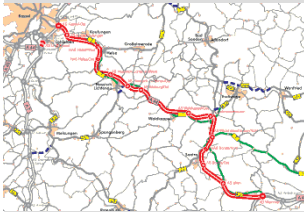
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Prognose-Planfall D Netzkonzeption – Planänderungstrasse ohne B 7 mit K 7



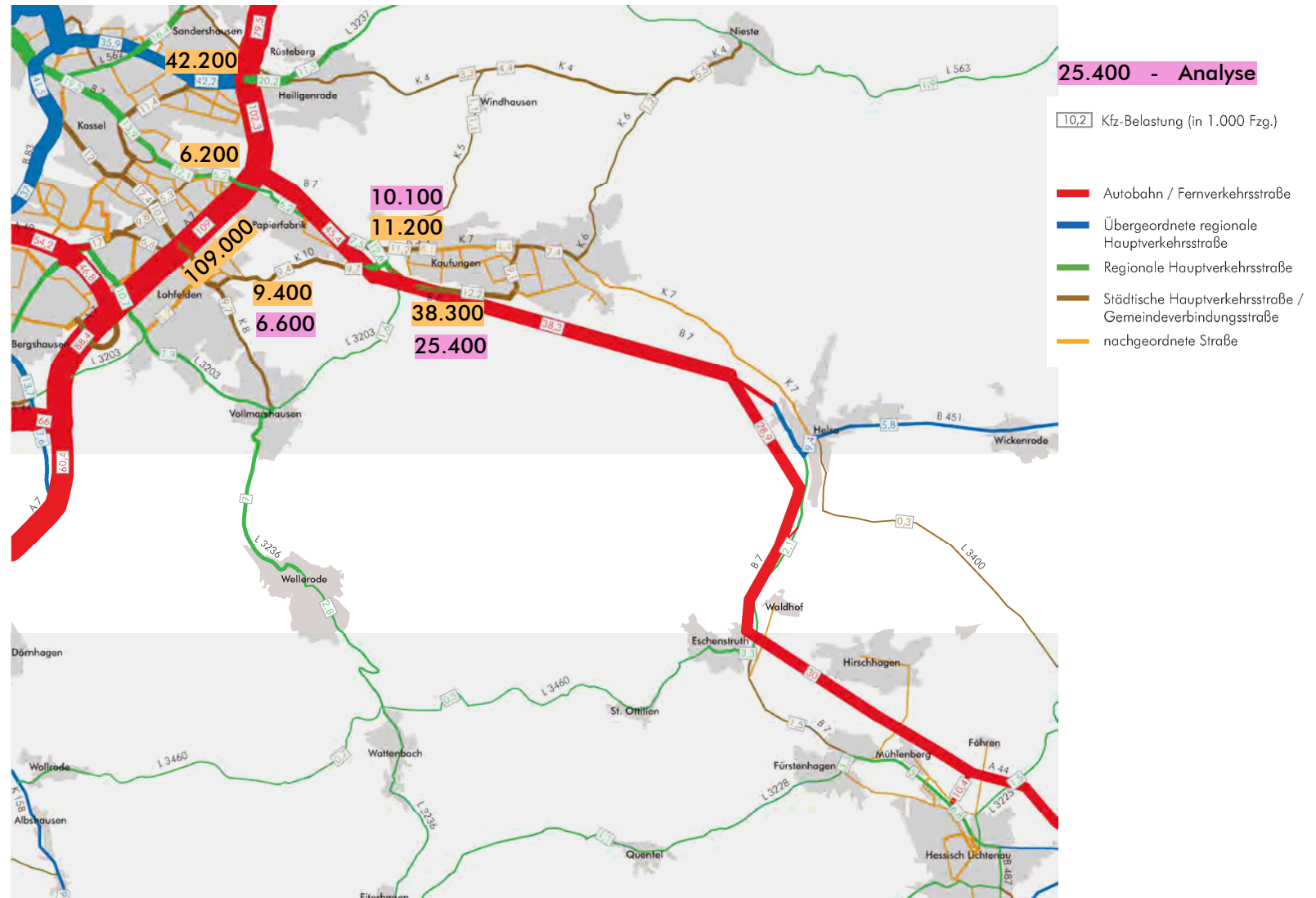


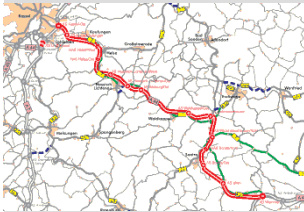
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Prognose-Planfall D Querschnittsbelastungen (Kfz/d)



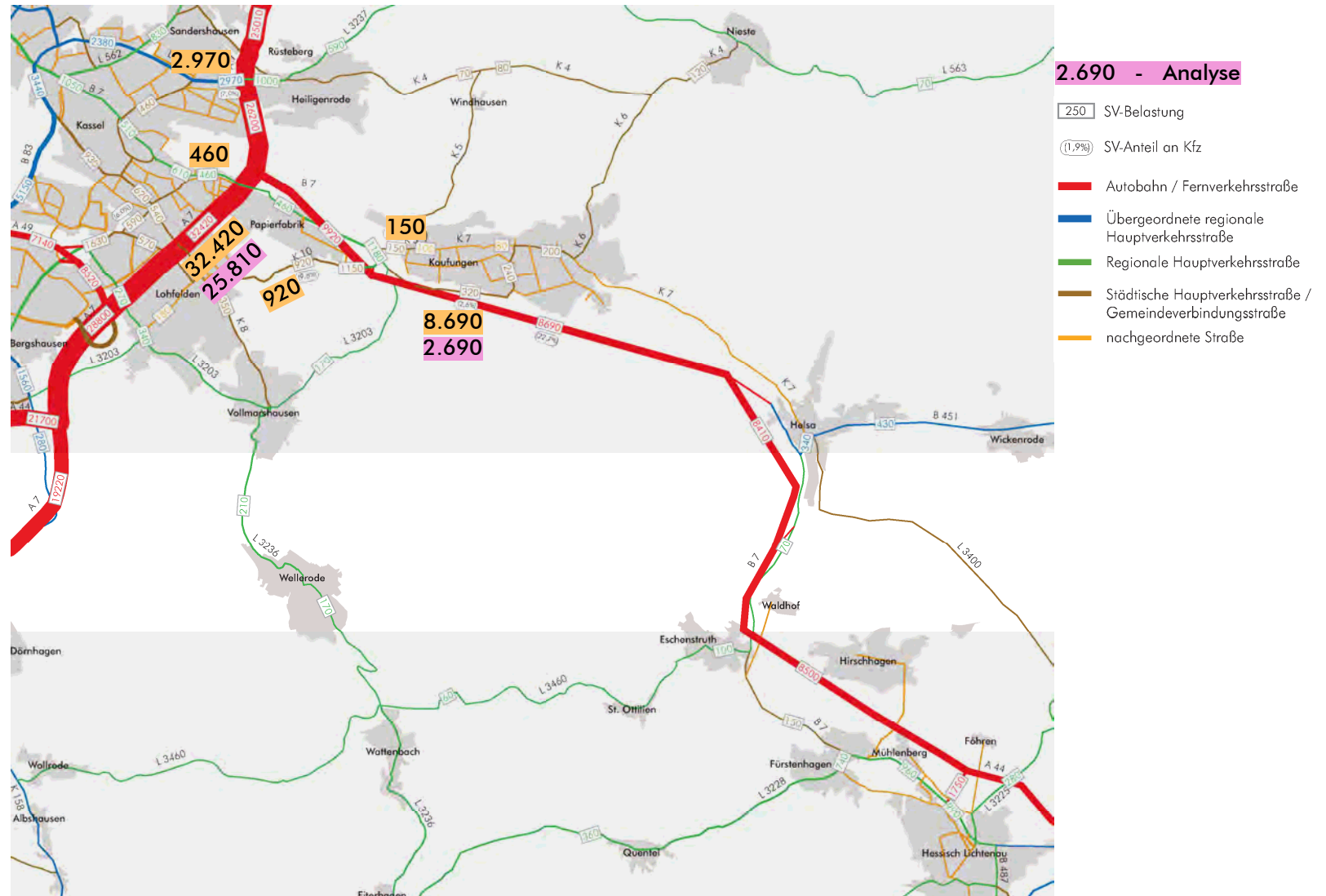


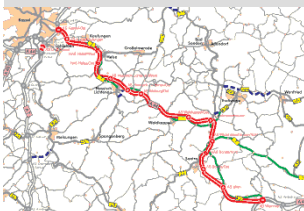
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Prognose-Planfall D Querschnittsbelastungen (SV/d)



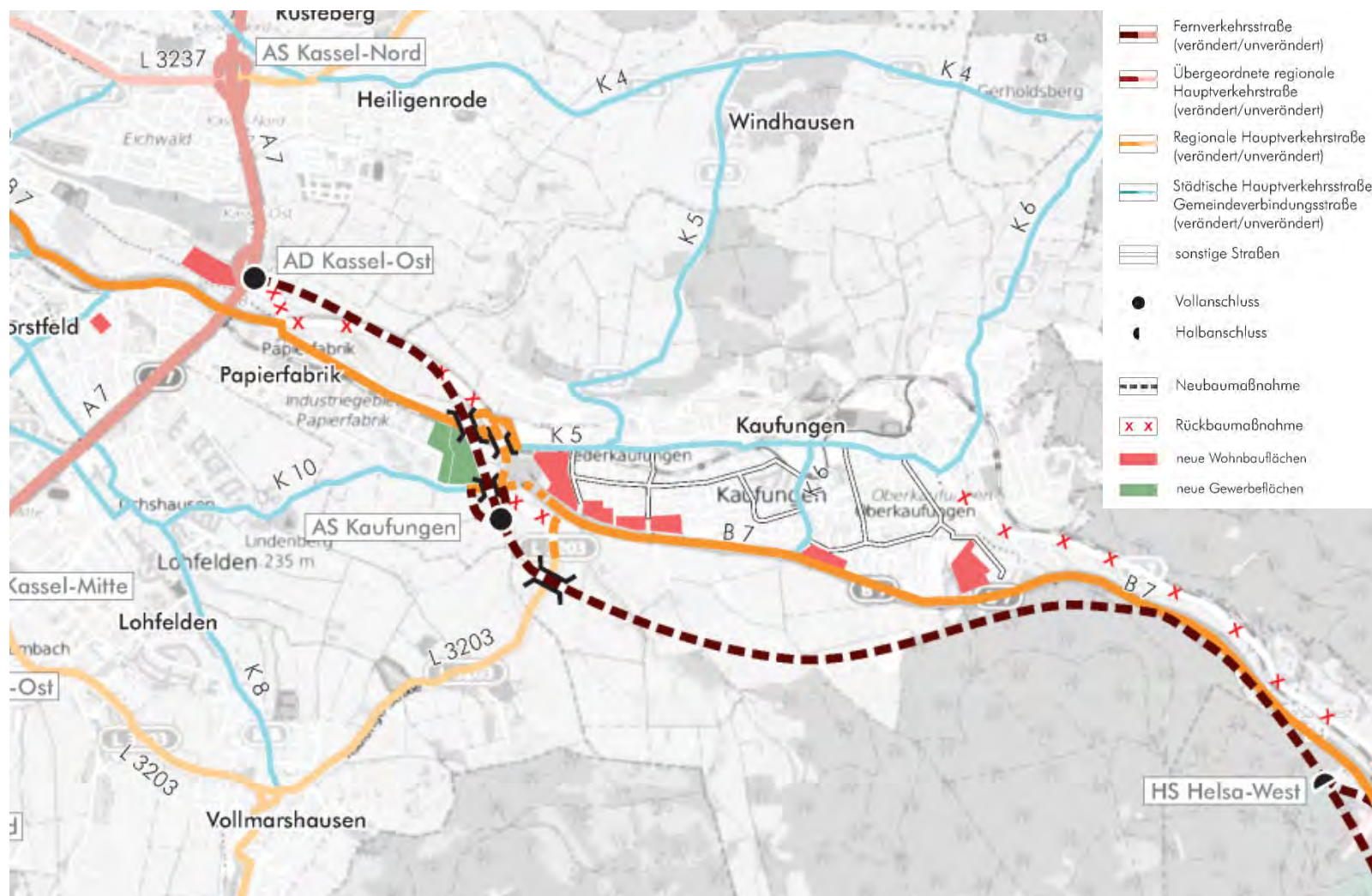


Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

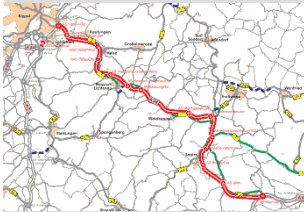
Arbeitsstand 2/16

Prognose-Planfall E Netzkonzeption – Planänderungstrasse mit B 7 ohne K 7



[illegible]

- Autobahn / Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- nachgeordnete Straße

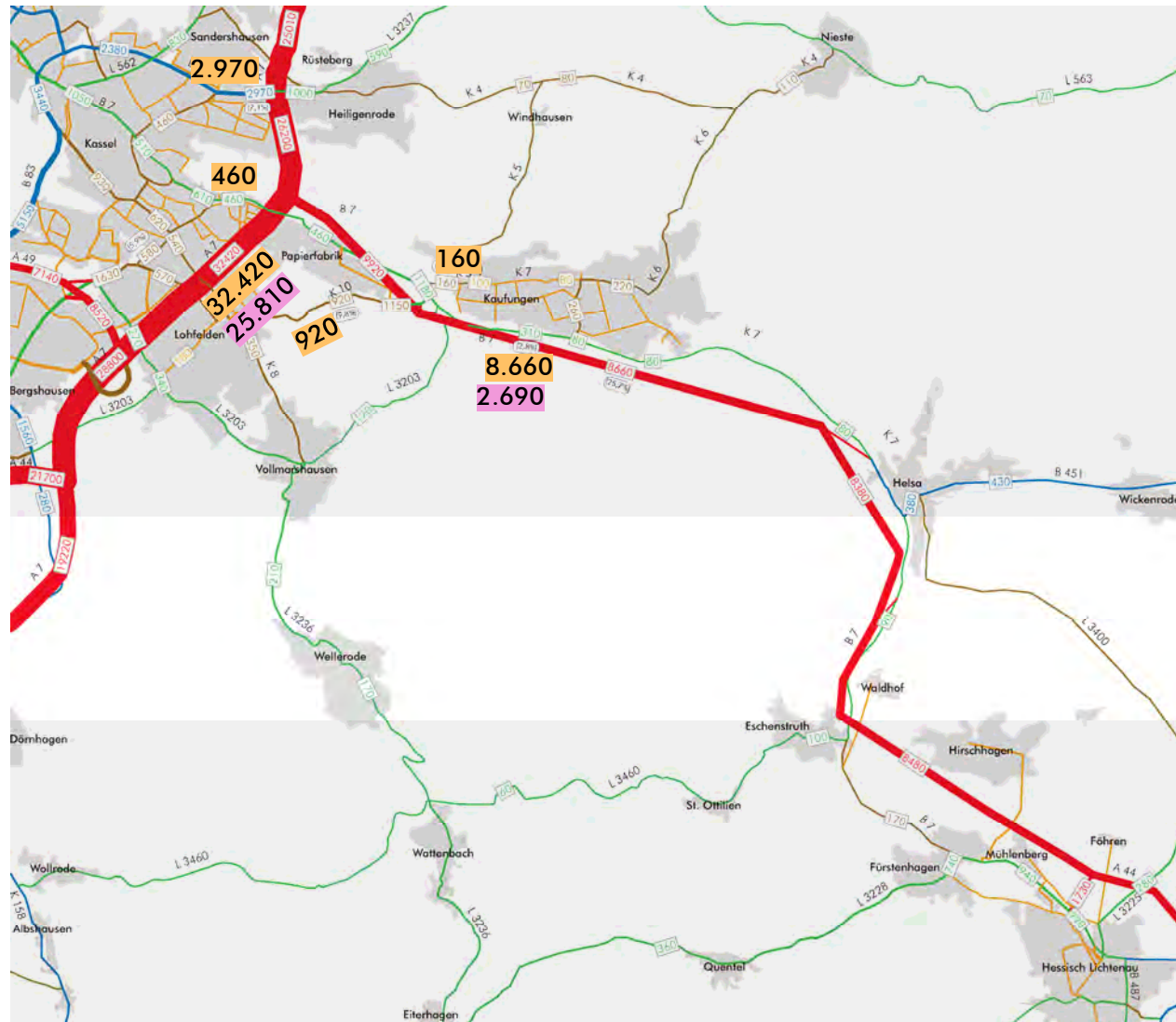


Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

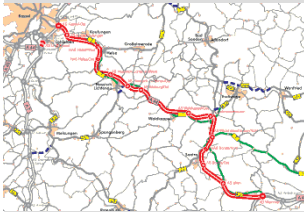
Arbeitsstand 2/16

Prognose-Planfall E Querschnittsbelastungen (SV/d)



2.690 - Analyse

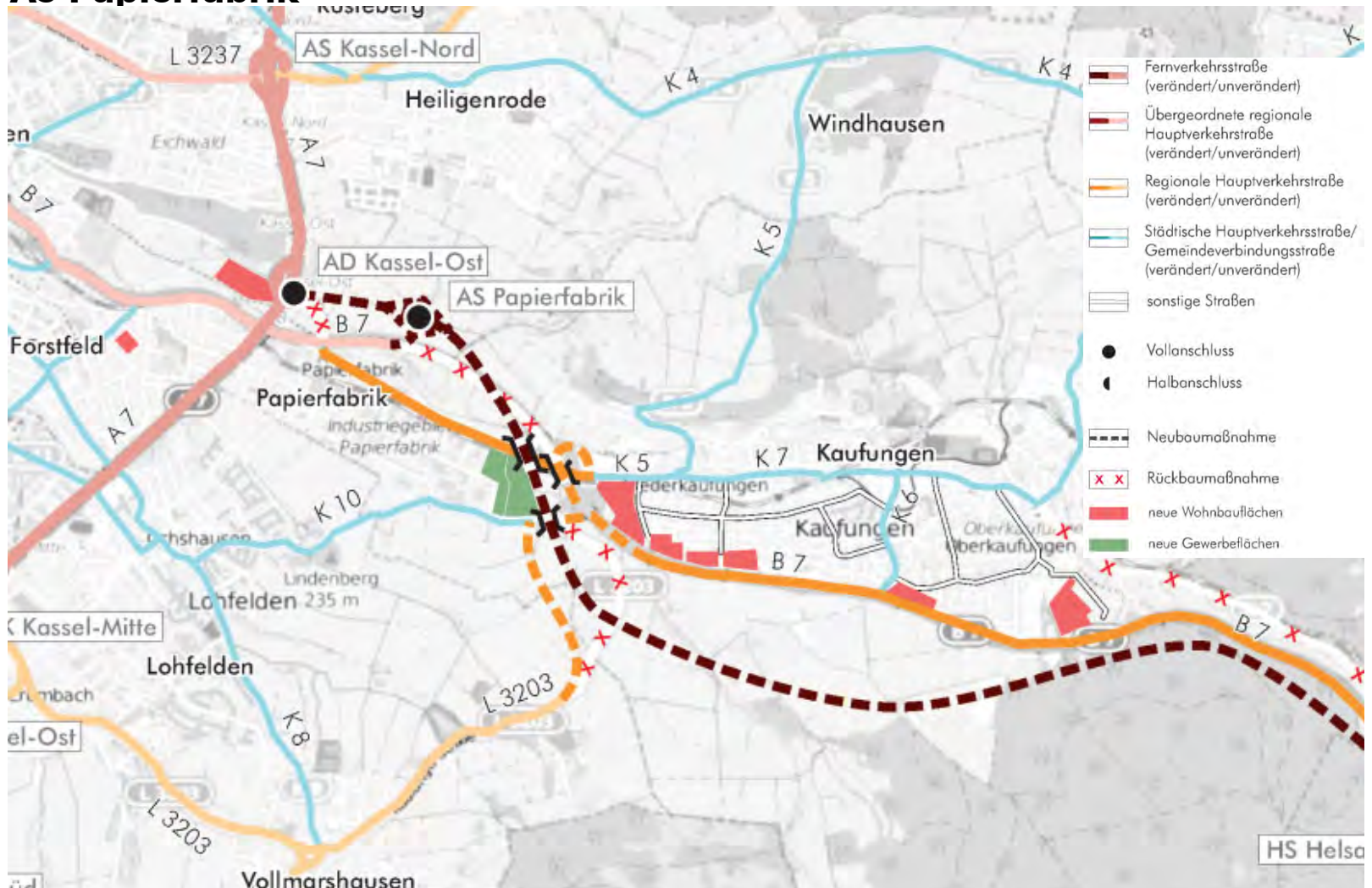
- 250 SV-Belastung
- (1,9%) SV-Anteil an Kfz
- Autobahn / Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- nachgeordnete Straße



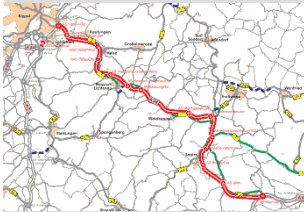
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Prognose-Planfall F – Netzkonzeption – Planänderungstrasse mit AS Papierfabrik





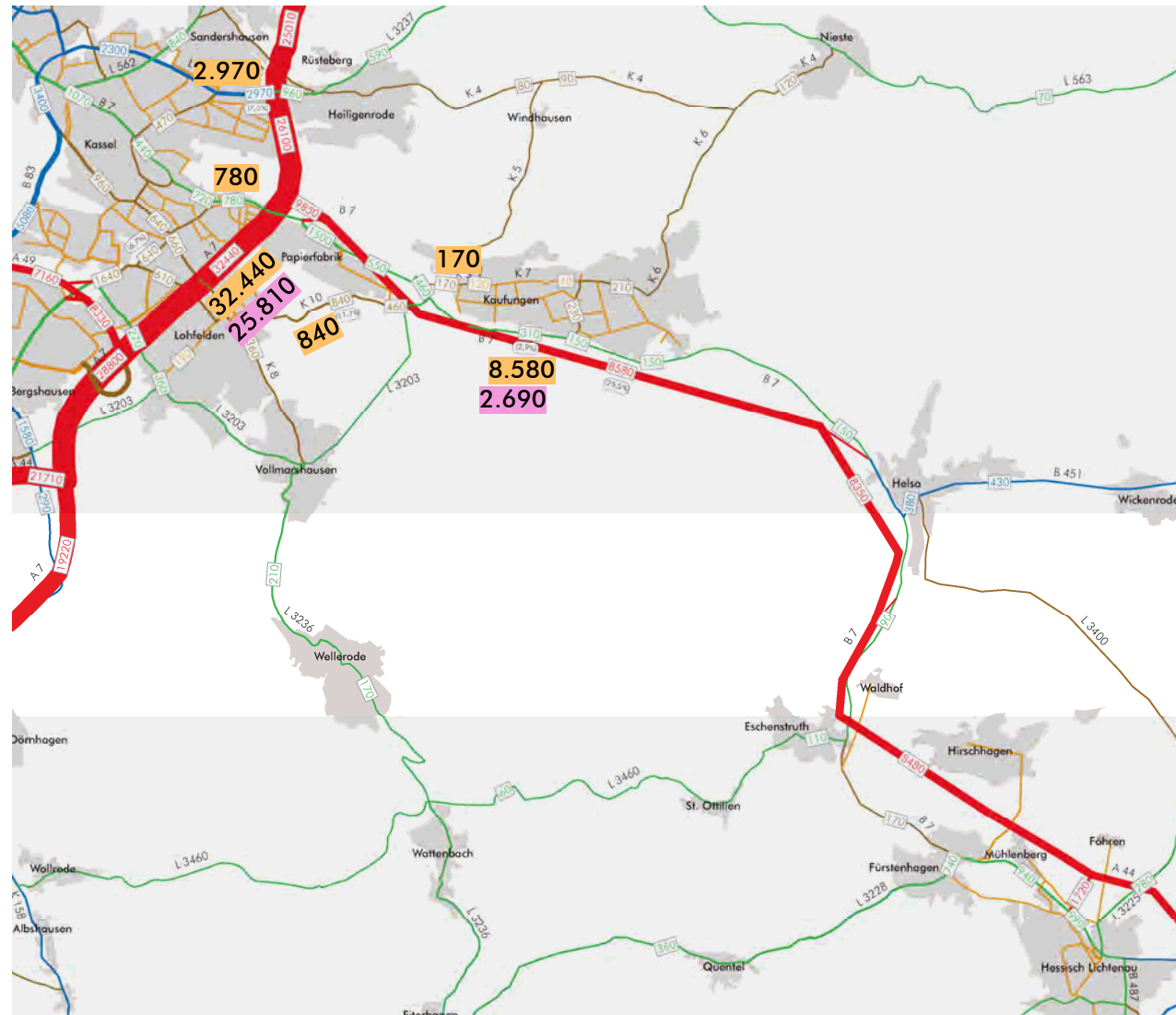


Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

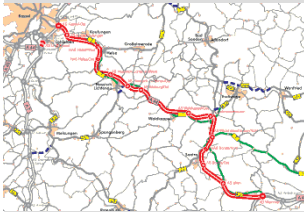
Arbeitsstand 2/16

Prognose-Planfall F Querschnittsbelastungen (SV/d)



2.690 - Analyse

- 250 SV-Belastung
- (1,9%) SV-Anteil an Kfz
- Autobahn / Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- nachgeordnete Straße



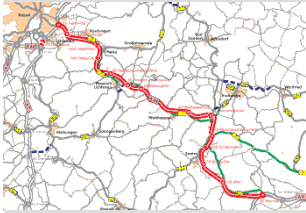
Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16

Vergleich der Belastungen an ausgewählten Querschnitten (Kfz/d)

	BAB 7 (nördl. AK-Mitte)	B 7 (südl. Kaufungen)	B 7 (Leipziger Str. westl. A 7)	K 5 (Leipziger Straße westl. Kaufungen)	L 3237 (Dresdener Straße westl. A7 (Kassel)	K 10 (östl. Lohfelden)
Analyse 2015	87.800	25.400	14.600	10.100	39.600	6.600
Nullfall 2030	106.400	34.800	11.400	13.300	39.600	8.300
Planfall A	93.700	17.600	12.400	11.400	39.000	6.500
Planfall B	89.500	17.300	12.400	10.900	39.200	6.400
Planfall C	109.700	39.100	5.100	13.100	42.500	9.100
Planfall D	109.000	12.200	6.200	11.200	42.200	9.400
Planfall E	109.000	11.100	6.300	11.000	42.100	9.400
Planfall F	110.500	10.600	9.900	9.600	39.400	7.600



Hessen Mobil

A 44 Kassel-Herleshausen – Fortschreibung 2015 / VKE 11

Arbeitsstand 2/16



Ende